VOLVO

Manuel de Service

Diagnostic

Réparation

Entretien

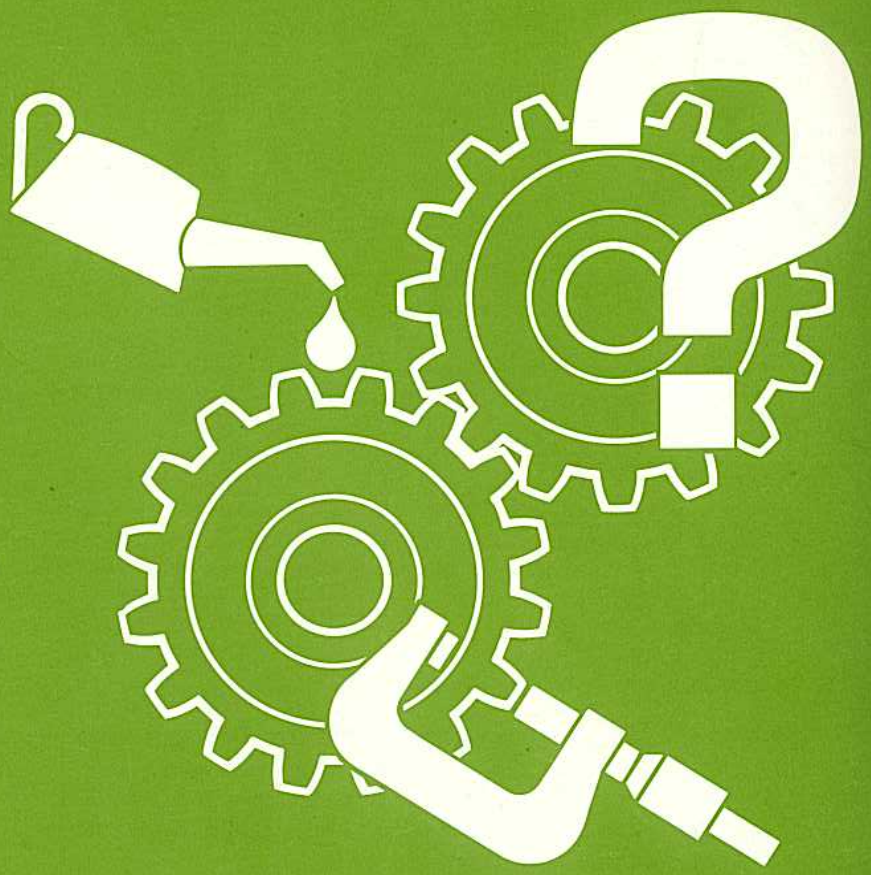
Section 8 (82-84)

Carrosserie
Equipement

480

1986-19..

Janvier 1988



AUTODIVISIE VOLVO CAR B.V.

Les voitures Volvo sont proposées dans des versions qui, pour certains pays, ont été adaptées. Ces adaptations découlent de dispositions légales, de barrières fiscales et d'exigences de débouchés.

Il s'ensuit que le présent Manuel de Service comporte un certain nombre de textes et d'illustrations n'ayant pas trait aux voitures circulant dans votre pays.

Sommaire

Répertoire alphabétique page 46 →

	Page	Opération
Caractéristiques	2	—
Groupe 82 Capot moteur, avant, aile avant		
Capot moteur		
— Dépose/pose	3	*A1-A2*
— Réglage	3	*A3*
— Dépose/pose de la charnière	4	*A4-A7*
Serrure		
— Dépose/pose	5	*A8-A9*
— Dépose/pose de la gâche	6	*A10*
— Réglage	6	*A11*
— Dépose/pose du câble	6	*A12-A18*
Avant		
— Dépose/pose	8	*B1-B5*
— Dépose/pose	10	*B6-B10*
Aile avant		
— Dépose/pose	11	*C1-C10*
Groupe 83 Portes, hayon arrière		
Portes		
— Dépose/pose	13	*D1-D4*
— Dépose/pose des éléments constitutifs	14	*D5-D19*
— Dépose/pose du lève-glace électrique	18	*D20-D25*
— Dépose/pose de verouillage centrale de porte	19	*D26-D30*
Hayon arrières		
— Dépose/pose	20	*E1-E2*
— Réglage	21	*E3*
— Dépose/pose des éléments constitutifs	21	*E4-E25*
Groupe 84 Enjolivures extérieures, glaces et joints d'étanchéité		
Ecussons, dépose/pose	27	*F1-F2*
Moulures		
— Dépose/pose des couvre-joints de pare-brise	28	*F3-F4*
— Dépose/pose de l'enjoliveur de la dalle de toiture	28	*F5*
— Dépose/pose de l'enjoliveur de pied B	29	*F6-F7*
— Dépose/pose de l'enjoliveur de porte	29	*F8-F9*
— Dépose/pose des baguettes de protection	30	*F10-F13*
Glaces		
— Dépose/pose du pare-brise	32	*G1-G10*
— Dépose/pose de la lunette arrière	35	*G11*
— Dépose/pose de la glace latérale fixe	35	*G12-G15*
— Dépose/pose de la glace de porte	36	*G16-G19*
— Dépose/pose de la glace de porte fixe	37	*G20-G26*
Joints		
— Dépose/pose du joint de glace de porte	39	*G27-G30*
— Dépose/pose du joint de porte	40	*G31-G32*
— Dépose/pose du joint de gouttière	41	*G33-G34*
— Dépose/pose du joint d'étanchéité sur l'aile	42	*G35-G38*
Rétroviseurs		
— Dépose/pose du rétroviseur extérieur	43	*H1-H4*
— Remplacement des éléments constitutifs	44	*H5-H10*

Référence: TP 35406/2
Remplace TP 35406/1

Tous droits de modification réservés

Introduction

Caractéristiques

Généralités

Deux sortes de couples de serrage figurent dans le Manuel de Service:

— ''Serrer à **40 Nm** (4 kgm)'' signifie que les éléments doivent **obligatoirement** être serrés à l'aide d'une clé dynamométrique.

— ''Serrer à 40 Nm (4 kgm)'' est une valeur de référence; il n'est pas indispensable d'utiliser une clé dynamométrique.

Couples de serrage

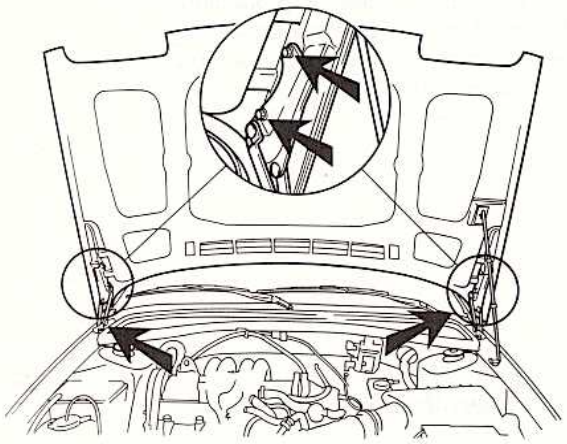
	Nm	kgm	ft.lbs
Boulons de fixation de la glâce du capot moteur	9	0,9	7

Outillage spécial

Référence	Pose: application	
1161287-6	**Trousse d'encollage PU**	pour glaces encollées PU
1356443-3	**Cartouche de colle PU''**	''
1159029-6	**Pistolet à colle**	''
1159782-0	**Deux poignées + un outil d'immobilisation**	''
1159783-8	**Outil d'immobilisation**	''
1159784-6	**Poignée**	''
1159785-3	**Ficelle (cinq mètres)**	''
9504149-7	**Châssis:** de pose de la glace lors de l'encollage PU.	

Groupe 82, Capot moteur, avant et aile avant

A1-A3 Dépose/pose du capot moteur



A1

Déposer le capot moteur

Mettre le capot moteur en appui.
Des deux côtés, déposer les deux boulons des charnières.
Détacher le câble de masse.
Sortir le connecteur et le câblage de la carrosserie.

A2

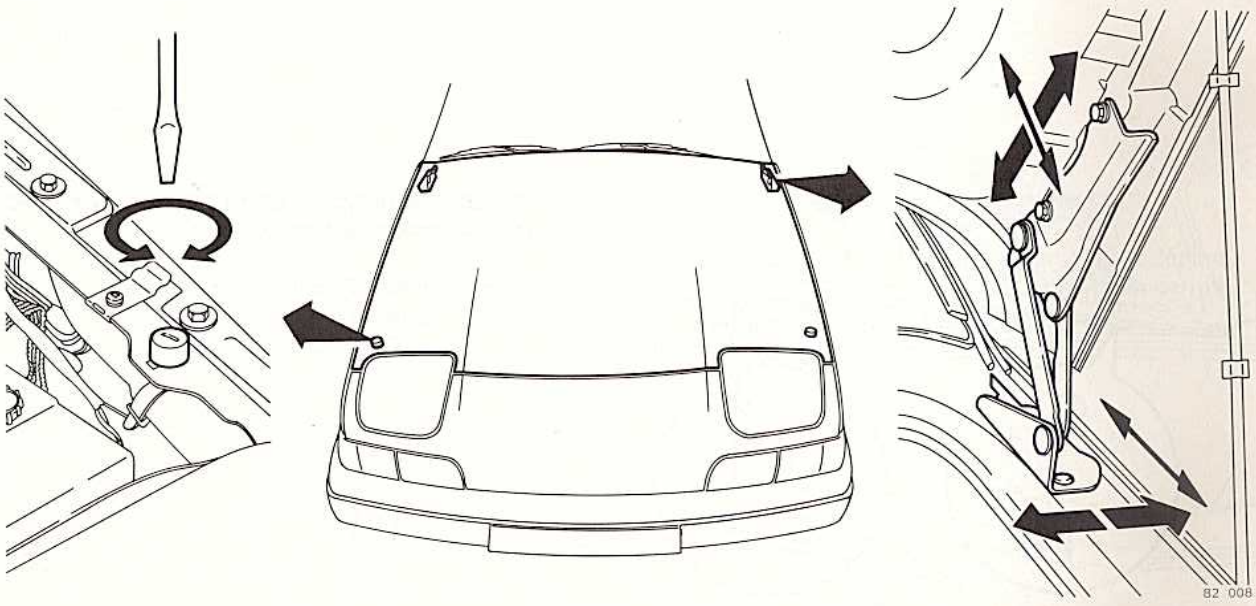
Poser le capot moteur

Des deux côtés, poser les deux boulons des charnières.
Reposer le câblage.

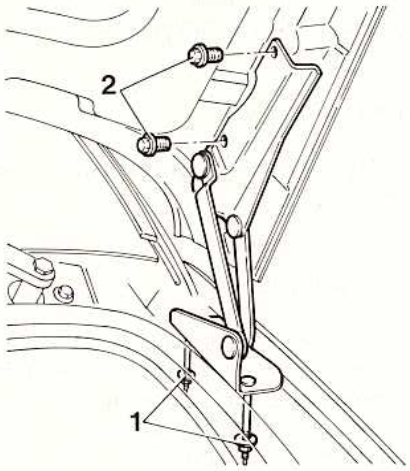
A3

Régler le capot moteur

Sous les ailes, déposer les tôles de protection.
Sous l'aile, desserrer les écrous (des charnières).
Fermr le capot moteur et le positionner.
Sous les ailes, serrer les écrous
Poser les tôles de protection.



A4-A7 Dépose/pose de la charnière de capot moteur



A4

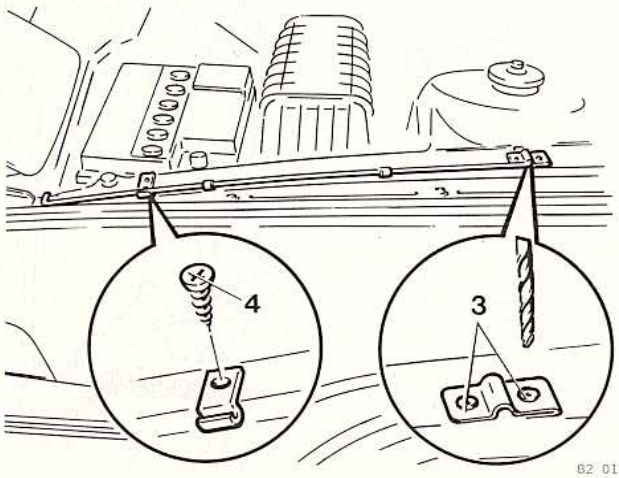
Déposer la charnière de capot moteur

Relever le capot moteur et le mettre en appui.
Sous l'aile, déposer la tôle de protection.
Sous l'aile, déposer les deux écrous (1).
Sortir les deux boulons (2) du capot moteur.
Enlever la charnière.

A5

Poser la charnière de capot moteur

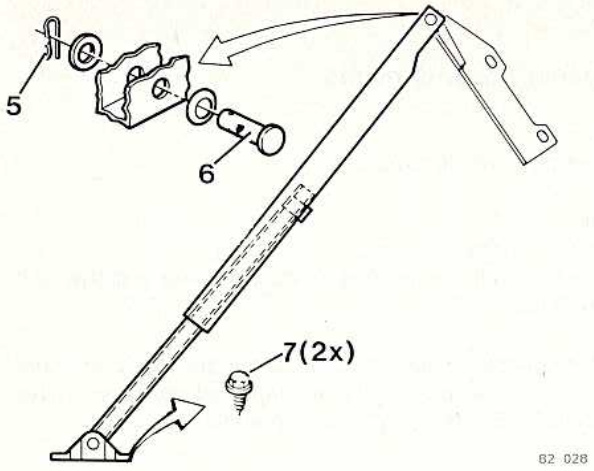
Placer la charnière.
Poser les deux écrous (1) sous l'aile et les deux boulons (2) dans le capot moteur; les serrer.
Contrôler la position du capot moteur; la régler, si nécessaire (voir opération *A3*).
Sous l'aile, déposer la tôle de protection.



A6

Remplacer la béquille du capot moteur avec son attache (ancienne version)

Détruire les rivets (3) au foret, et déposer la béquille.
Déposer la vis (4) et enlever l'étrier.



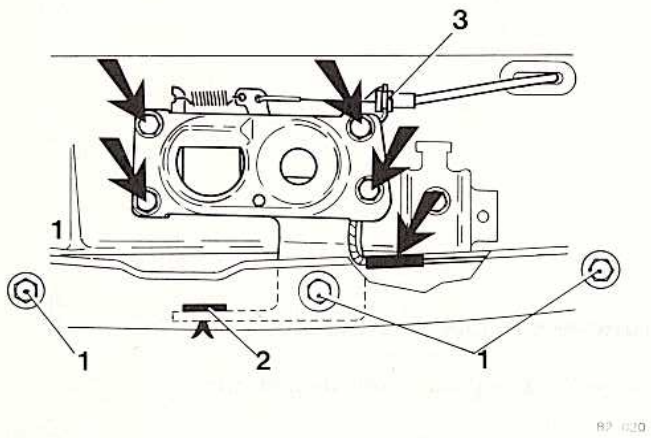
A7

Déposer/poser la béquille du capot moteur (nouvelle version)

Mettre le capot moteur en appui.
Déposer le clip d'arrêt (5) et l'axe de charnière (6).
Déposer les deux boulons de fixation (7).
Sortir la béquille.

La pose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

A8-A11 Dépose/pose de la serrure du capot moteur



A8

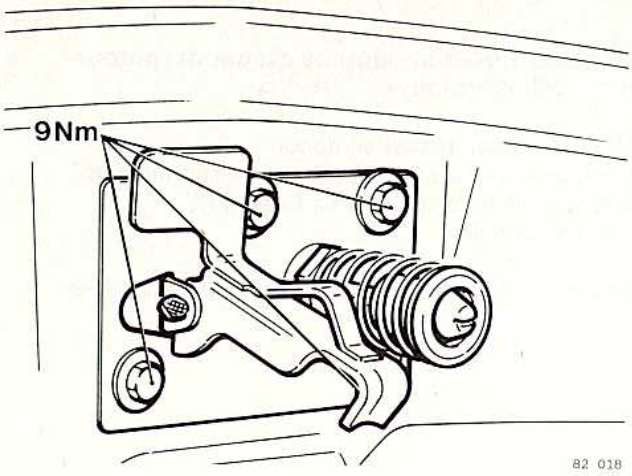
Déposer la serrure du capot moteur.

Sortir les boulons (1) et le rivet expansible (2) de l'avant.
Sortir le manchon (3) de la serrure.
Dissocier le connecteur de l'interrupteur.
Soulever légèrement l'avant et sortir l'ensemble serrure - interrupteur complet.
Décrocher le câble de la serrure

A9

Poser la serrure du capot moteur

La pose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
Remarque: régler, s'il y a lieu, le câble de la serrure du capot moteur, voir opération *A15*.



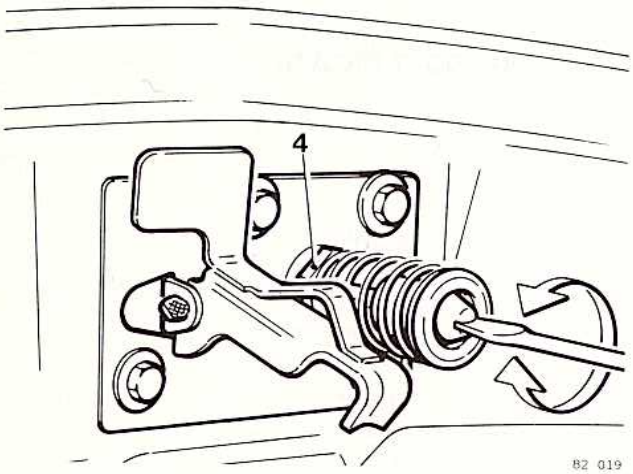
A10

Déposer/poser la gâche

Déposer:
— les boulons de fixation

Poser:
Placer la gâche.
Poser les boulons de fixation et les serrer à **9 Nm** (0,9 kgm/7ft.lbs).

Attention! Serrer les boulons au couple exact: le capot risque d'être endommagé si le couple est trop élevé, et les vis de lâcher si le couple est trop faible.

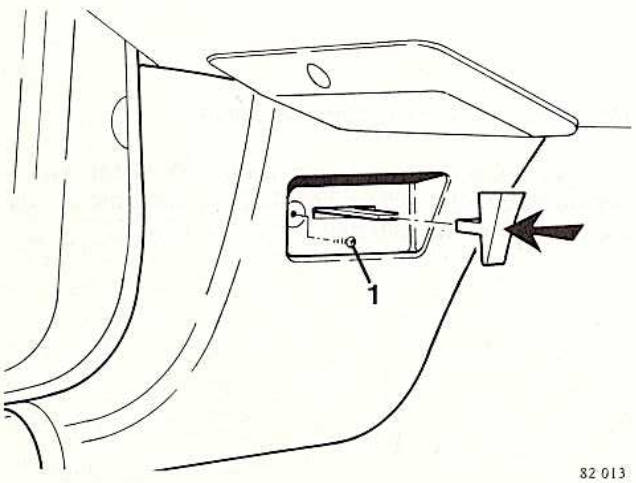


A11

Régler la gâche sur le capot moteur

Desserrer l'écrou (4) et tourner la gâche vers l'intérieur ou vers l'extérieur.
Serrer l'écrou.

A12-A18 Dépose/pose du câble de la serrure du capot moteur



A12

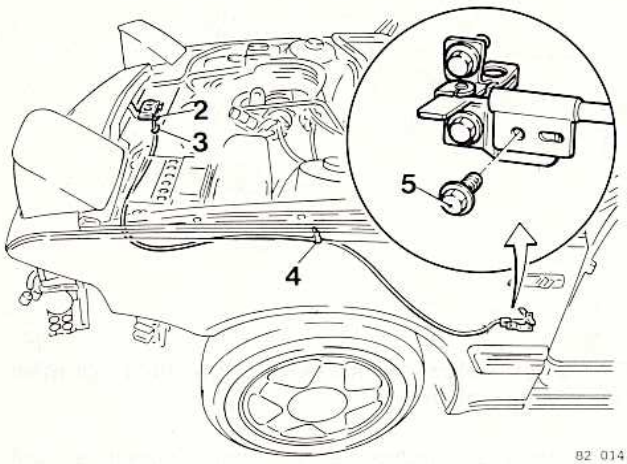
Déposer la tôle de protection

Sous l'aile, déposer la tôle de protection.

A13

Déposer le doublage de pied A

Décoller le pommeau du levier de commande.
Déposer la vis (1) et enlever le doublage.



82 014

A14

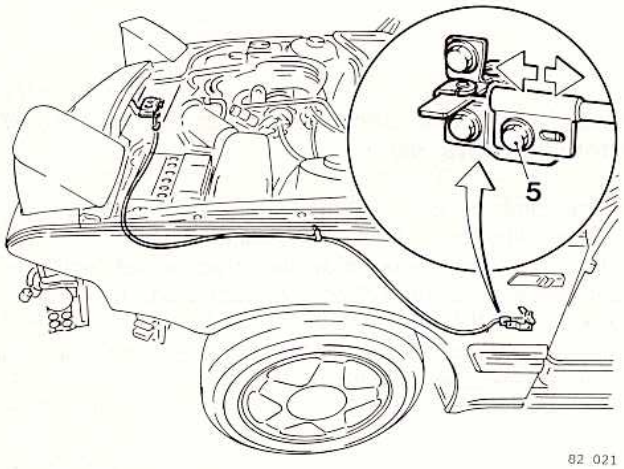
Déposer le câble de la serrure du capot moteur

Détacher le manchon (2).
Sortir le passe-câble (3) du tablier avant.
Sous l'aile, déposer la tôle de protection.
Déposer l'étriuer (4) sous l'aile.
Déposer le boulon (5) du levier de commande.
Sortir le câble du levier et de la serrure.
Sortir l'ensemble câble - passe-câble de sous l'aile.

A15

Poser le câble de la serrure du capot moteur

La pose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
Remarque: serrer le boulon (5) à la main.

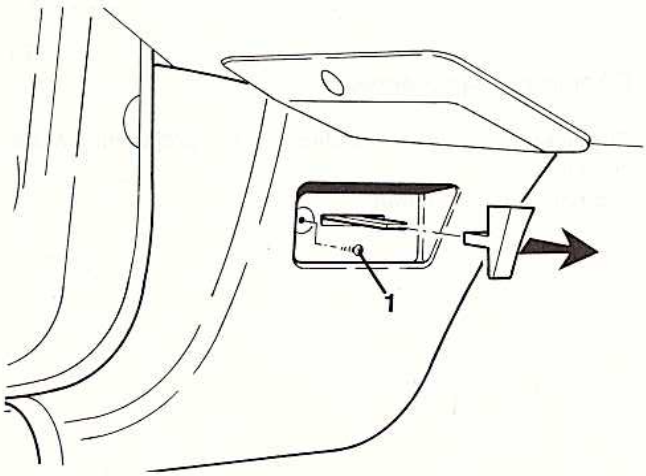


82 021

A16

Régler le câble de la serrure du capot moteur

Rabattre le capot moteur.
Desserrer le boulon (5) au levier de commande.
Au levier de commande, coulisser la gaine pour lui donner du jeu.
Serrer le boulon.
Contrôler le fonctionnement.



82 013

A17

Poser le doublage de pied A

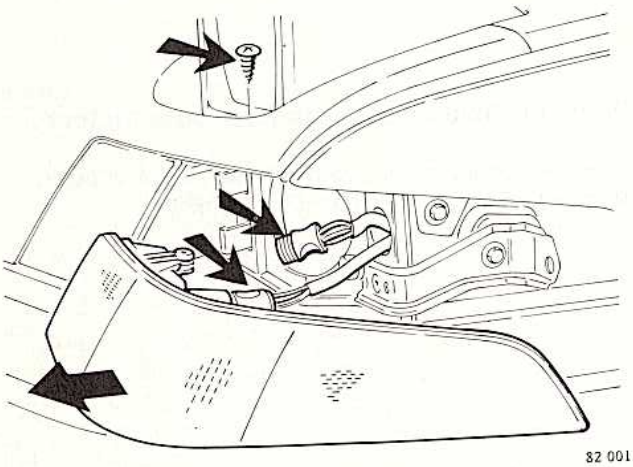
Placer le doublage. Poser la vis (1) et la serrer.
Comprimer le pommeau sur le levier de commande.

A18

Poser la tôle de protection

Poser la tôle de protection sous l'aile; toujours utiliser des vis et écrous borgnes expnsibles **neufs**.

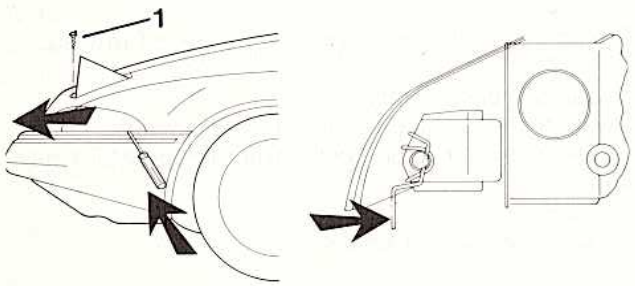
B1-B5 Dépose/pose de l'avant


82 001

B1

Des deux côtés, déposer le clignotant complet (ancienne version)

Manoeuvrer les phares en position d'ouverture, voir opération *B6*.
Déposer la vis cruciforme (1), sous le phare.
Tirer le clignotant vers l'avant et détacher le connecteur.

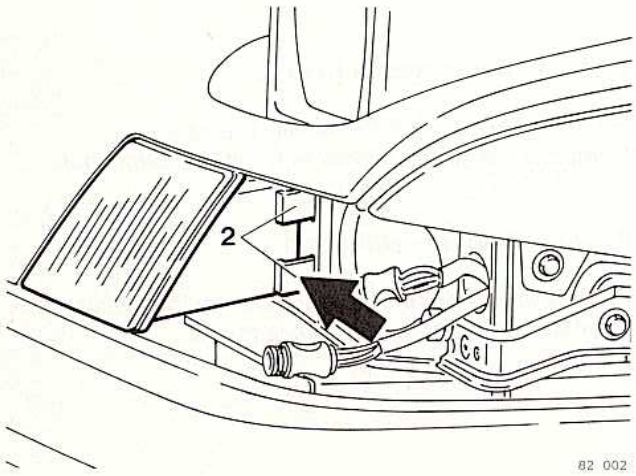


82 027

B2

Des deux côtés, déposer le clignotant complet (nouvelle version)

Manoeuvrer les deux phares en position d'ouverture.
Déposer la vis cruciforme (1), sous le phare.
Glisser un tournevis pour vis cruciformes entre le clignotant et le pare-chocs, et repousser la rondelle Grower.
Du plat de la main, pousser le clignotant vers l'avant, et détacher les connecteurs.

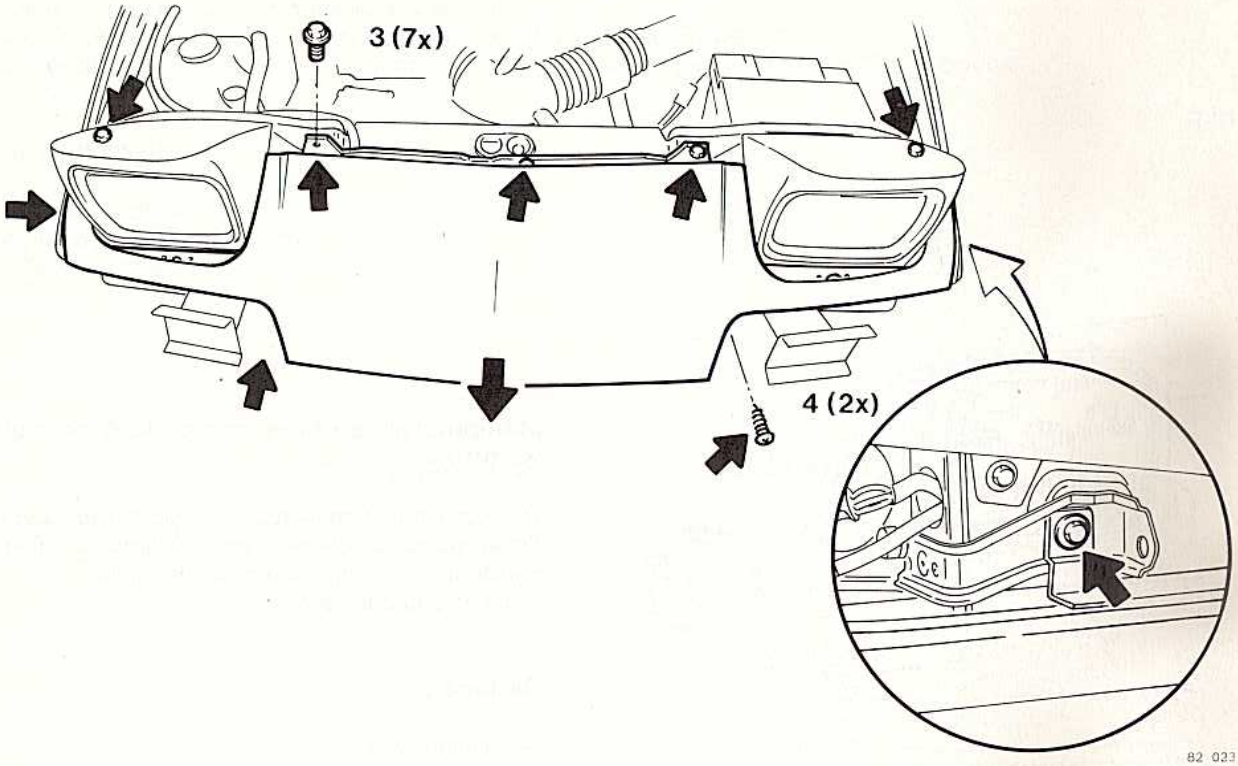


82 002

B3

Déposer les projecteurs

Enfoncer les deux languettes (2) du projecteur; sortir celui-ci.
Détacher le connecteur.



B4

Déposer l'avant

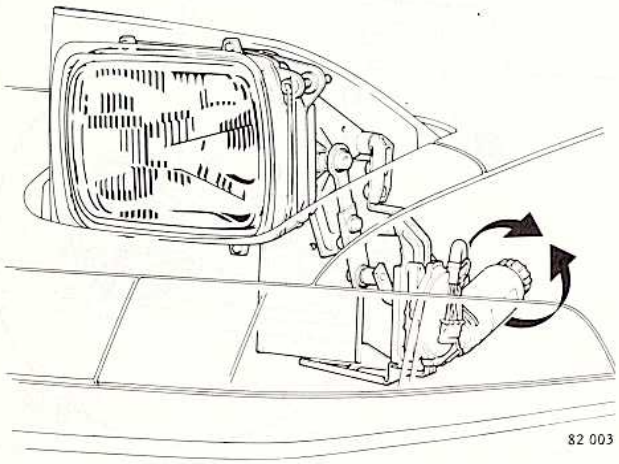
Déposer les boulons de fixation (3) et les vis (4).
Tirer l'avant légèrement vers l'avant et désolidariser le flexible des lave-phares du T.
Enlever l'avant.

B5

Poser l'avant, le projcteur et le clignotant

La pose s'effctue dans l'ordre inverse de la dépose.
S'assurer que la rondelle Grower du clignotant (nouvelle version) s'engage bien dans la gorge de la tige de guidage extérieure.
Remarque: positionner l'avant correctement.

B6-B10 Dépose/pose du phare complet



B6

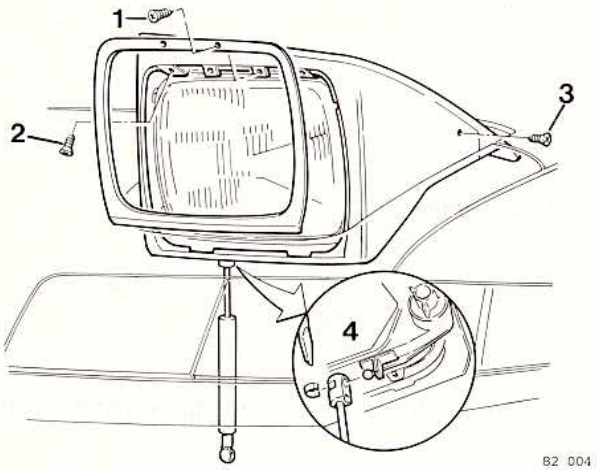
Manoeuvrer le phare en position de pleine ouverture

Relever le phare en mettant le contact et en manoeuvrant l'interrupteur d'éclairage en deuxième position, ou en agissant sur la roue du moteur de phare.
Relever le capot moteur.

B7

Déposer:

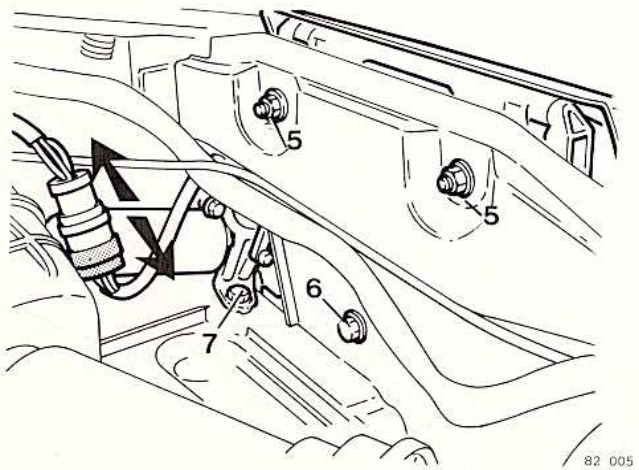
— le clignotant
— le projectur



B8

Déposer le phare complet

Détacher le câble de masse de la batterie.
Pour le phare gauche, commencer par déposer la batterie.
Déposer les deux vis de l'enjoliveur (1) et déposer celui-ci.
A la partie supérieure, déposer les vis (2).
Déposer les vis (3) et enlever le capuchon.
Détacher l'amortisseur de vibrations en poussant la rondelle Grower (4) vers l'extérieur à l'aide d'un tournevis, tout en arrachant l'amortisseur de la rotule.



Déposer les écrous (5) et le boulon (6) de la façade avant.
Déposer le boulon (7) de la garniture d'aile.
Sortir le phare et détacher les deux conncteurs.

B9

Poser le phare

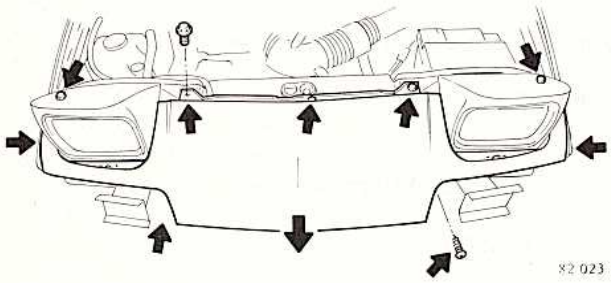
La pose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
Vérifier la présence, dans l'amortisseur de vibrations, de la rondelle Grower.
Remarque: positionner le phare correctement avant de procéder au serrage des boulons et écrous.

B10

Positionner le phare

Rabattre le capot moteur.
Aligner le phare sur le capot moteur et l'avant.
Serrer les boulons et écrous.

C1-C10 Dépose/pose de l'aile avant



C1

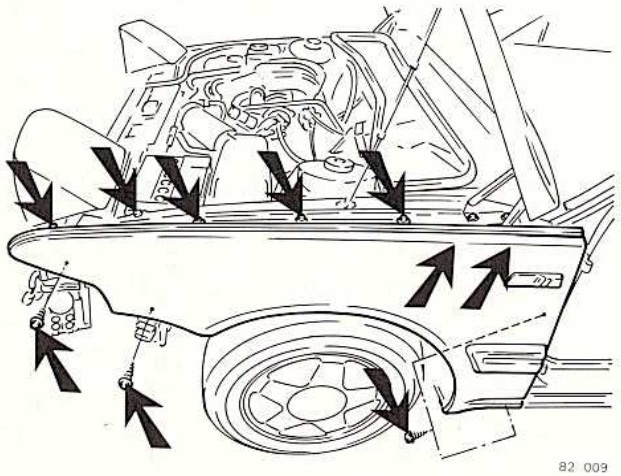
Déposer:

— la tôle de protection sous l'aile
— le pare-chocs avant

C2

Déposer l'avant

Voir opérations *B1* à *B4*.



C3

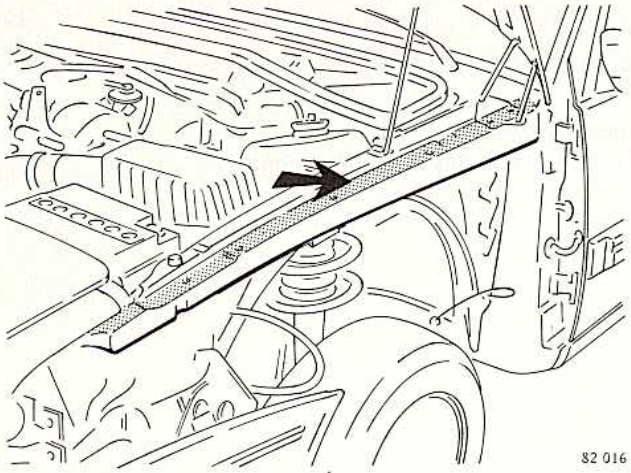
Déposer l'aile

Mettre le capot moteur en appui.
Sous l'aile, déposer les deux écrous de la charnière de capot moteur.
Enlever les boulons de l'aile.
Détacher le connecteur du clignotant.
Soulever le capot moteur du côté intéressé et enlever l'aile.

C4

Transférer les éléments sur l'aile neuve

— le clignotant
— le joint d'étanchéité
Remarque: l'aile neuve doit être assortie d'une baguette de protection neuve.



C5

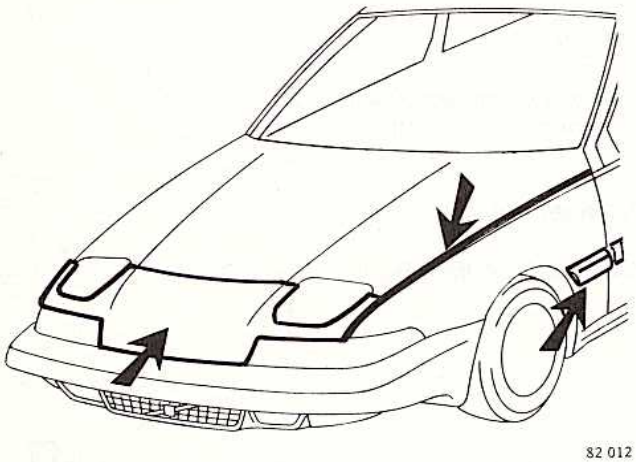
Préparatifs en vue de la pose (jusqu'au numéro de châssis 500500)

S'il y a lieu, débarrasser l'aile/et ou la carrosserie de la vieille couche de mastic.
Nettoyer la garniture d'aile ainsi que la surface de contact; les enduire avec de l'inhibiteur de corrosion.

C6

Poser l'aile

Positionner l'aile correctement.
La pose s'effectue dans l'ordre invere de la dépose.
Remarque: commencer par serrer les boulons de la partie supérieure.



C7

Poser la baguette de protection

Voir opérations *F11* et *F13*.

C8

Poser le joint d'étanchéité sur l'aile

Voir opération *G37*.

C9

Poser l'avant

Voir opérations *B5* et *B3* à *B1*.

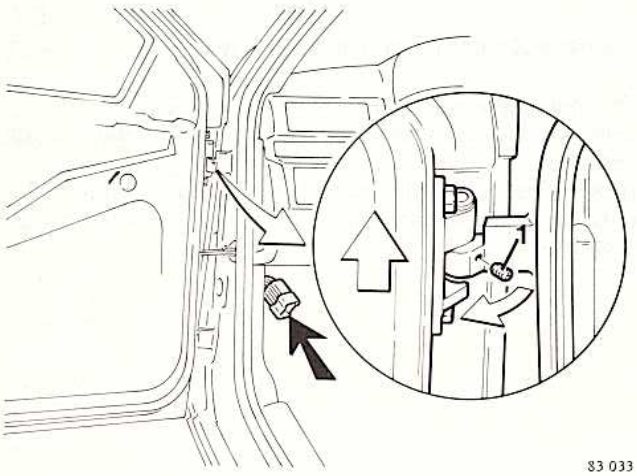
C10

Poser

— le pare-chocs avant
— la tôle de protection sous l'aile (toujours utiliser des vis et écrous borgnes expansibles **neufs**).

Groupe 83, Portes, hayon arrière

D1-D4 Dépose/pose de la porte



D1

Détacher l'arrêt de porte

Déposer la goupille cannelée (la faire sortir par le haut).

D2

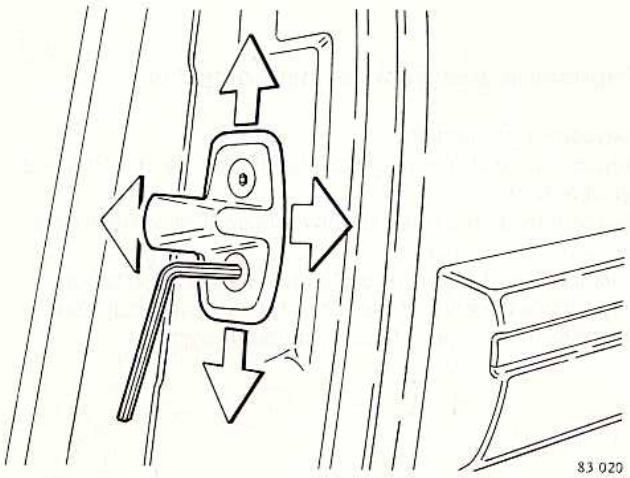
Déposer la porte

Déposer la partie inférieure du doublage de pied A.
Détacher le connecteur de la liaison électrique et sortir le faisceau de câbles, avec le caoutchouc, du pied A.
Sortir les vis (1) des deux charnières.
Ouvrir la porte, suffisamment pour pouvoir la sortir des charnières (voir illustration).
En la soulevant, dégager la porte des charnières.
Remarque: si nécessaire, décoller les axes de charnières par trempage.

D3

Poser la porte

La pose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
Remarque: toujours utiliser une goupille cannelée **neuve**.

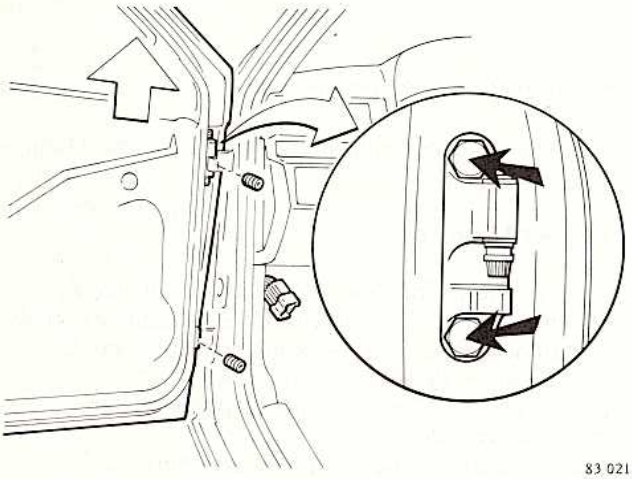


D4

Régler la gâche de la porte

Remarque: s'assurer que la porte s'engage bien dans la gâche.

D5-D19 Porte, remplacement des éléments constitutifs

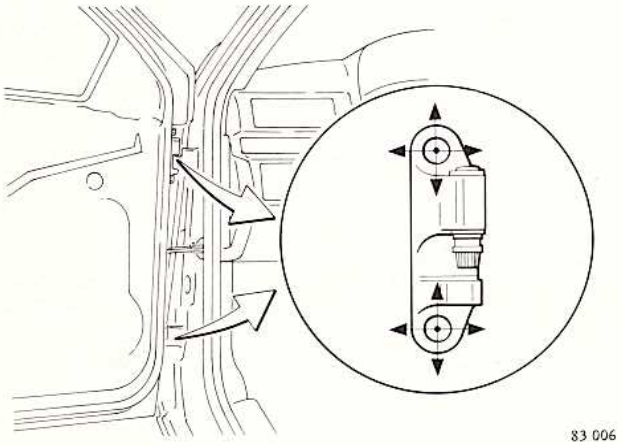


83 021

D5

Remplacer la charnière de porte

Déposer la porte, voir opérations *D1* et *D2*.
Déposer les deux boulons de fixation et enlever la charnière.
Remarque: avant de procéder à la pose, enduire la charnière et la carrosserie avec de l'inhibiteur de corrosion

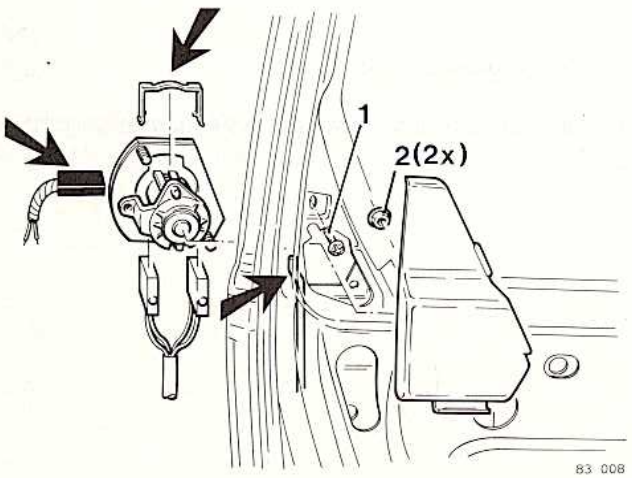


83 006

D6

Régler la charnière

Contrôler le réglage en hauteur de la porte.
Si nécssaire, régler la porte en agissant sur la fixation de la charnière à la porte.

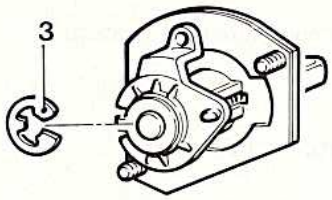


83 008

D7

Déposer la serrure à barillet complète

Déposer la protection.
Déposer la vis (1) et décoller l'enjoliveur de la porte, voir opération *F8*.
Déposer les écrous de fixation (2) et sortir la serrure en un mouvement de rotation.
Désolidariser la serrure de la biellette de commande.
Déposer le cavalier et détacher les deux interrupteurs.
Déposer (s'il y a lieu) l'éclairage de la serrure.



83 017

D8

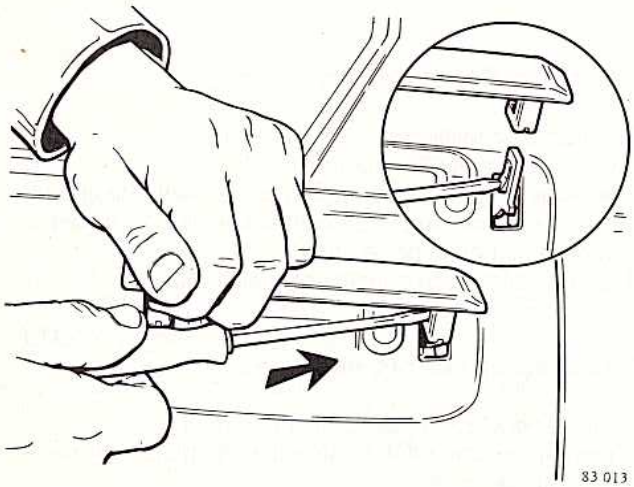
Remplacer la serrure à barillet

Déposer le clip d'arrêt (3) à l'aide d'un tournevis et enlever les éléments contitutifs.
Avant de procéder à la dépose/pose, introduire la clé dans la serrure, ce pour que les claviers restent bien en place.
Avant de procéder à la pose, enduire tous les éléments contitutifs avec de la graisse Volvo (référence 226 2003-9).
Remarque: il est aussi possible de remplacer la serrure sur la porte.

D9

Poser la serrure à barillet

La pose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
Remarque: enduire les éléments constitutifs avec de la graisse Volvo (référence 116 1002-9).

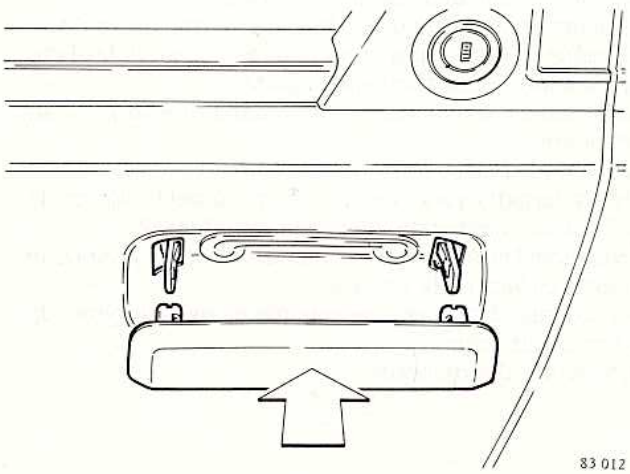


83 013

D10

Déposer la poignée extérieure

Manoeuvrer la poignée en position d'ouverture.
A l'aide d'un tournevis, comprimer les deux clips qui se trouvent à l'arrière; sortir la poignée par l'extérieur.

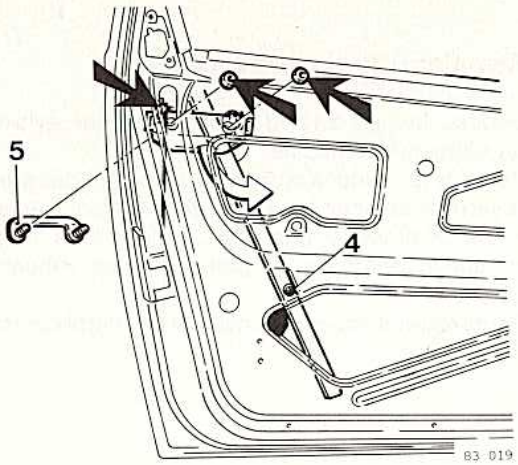


83 012

D11

Poser la poignée

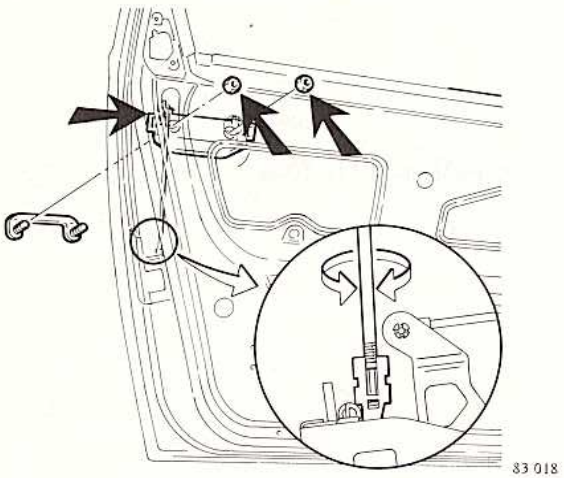
Coiffer les deux clips de la poignée et comprimer.



D12

Déposer

— le doublage de porte, voir Manuel de Service Section 8(85-89)
— la plaque de couverture et le feuillard, s'il y a lieu



D13

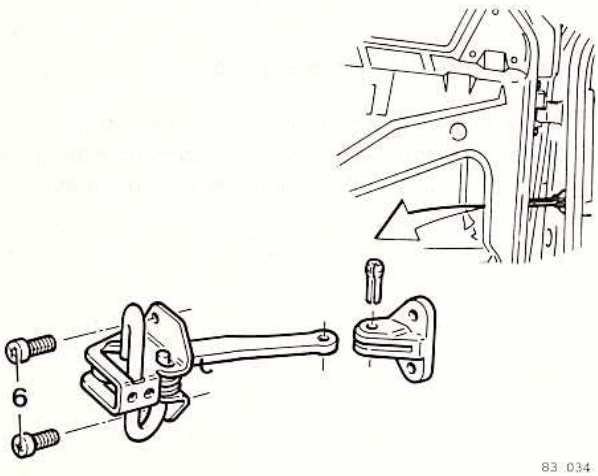
Déposer la poignée intérieure

Déposer la poignée extérieure.
Sortir le joint de glace du bas de glace.
Déposer le boulon (4) et sortir le bas de glace.
Déposer les écrous de fixation et enlever la plaque de propreté (5).
Sortir la biellette de commande du clip d'arrêt.
Enlever la poignée par le bas.
Sortir l'interrupteur de la poignée.

D14

Poser la poignée

La pose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
Remarque: enfoncer, sans forcer, la biellette de commande dans le clip d'arrêt (la biellette de commande est réglable).



D15

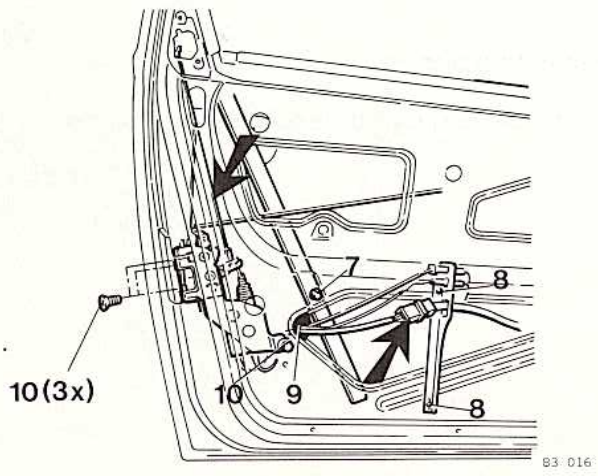
Remplacer l'arrêt de porte

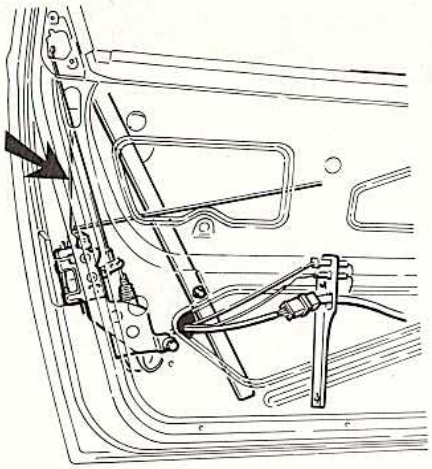
Déposer la goupille cannelée (par le haut).
Sortir les boulons (6) de la porte.
Lors de la pose de la porte gauche, la partie longue du ressort de torsion doit être orientée vers le bas et vers le haut s'il s'agit de la porte droite.
Toujours utiliser une goupille cannelée neuve.

D16

Remplacer la serrure de porte

Remonter la glace de porte jusqu'en haut.
Déposer le boulon (7) et sortir le bas de glace; mettre le joint de glace sur le côté.
Déposer les vis (8) du porte-connecteur.
Détacher le connecteur et déposer le passe-câble (9).
A l'intérieur, déposer la targette et décrocher la biellette de commande des attaches de porte.
Désolidariser la biellette de commande de la poignée extérieure.
Déposer les boulons de fixation (10).
Tirer la targette vers l'avant et sortir la petite tige de la biellette de commande, de la serrure à barillet.
Comprimer les lèvres de la fixation en matière synthétique et sortir celle-ci de la serrure.
Désolidariser la biellette de commande de la targette, de la serrure de porte.
Sortir la serrure de porte.



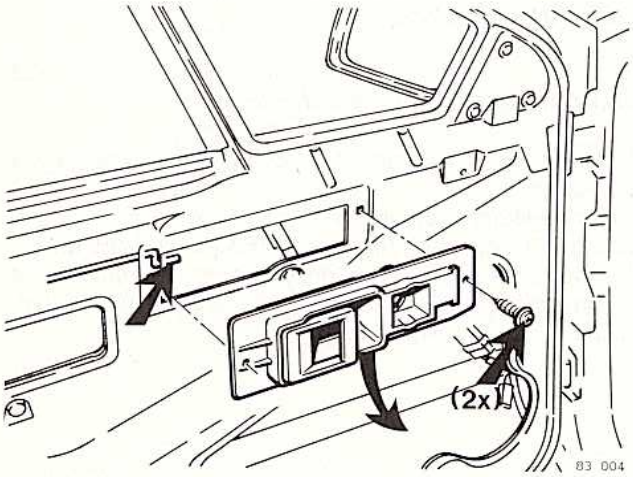


83 016

D17

Poser la serrure de porte

Installer la serrure dans la porte et poser les biellettes de commande de la targette et de la serrure à barillet.
Remarque: la biellette de la serrure à barillet doit précéder celle de la serrure de porte.
Poser les boulons de fixation de la serrure de porte et les serrer.
Tourner la biellette de commande de la poignée extérieure de manière à pouvoir la monter sans forcer (s'assurer, avant la pose, que le clip est orienté vers l'intérieur).
A l'intérieur, accrocher la biellette de commande de la targette aux attaches de porte.
A l'intériur, poser la targette.
Poser le porte-connecteur avec les vis.
Placer le passe-câble et raccorder les connecteurs.
Introduire le joint de glace dans le bas de glace.
Installer le bas de glace et poser le boulon.
Serrer le boulon.



83 004

D18

A l'intérieur, remplacer la targette

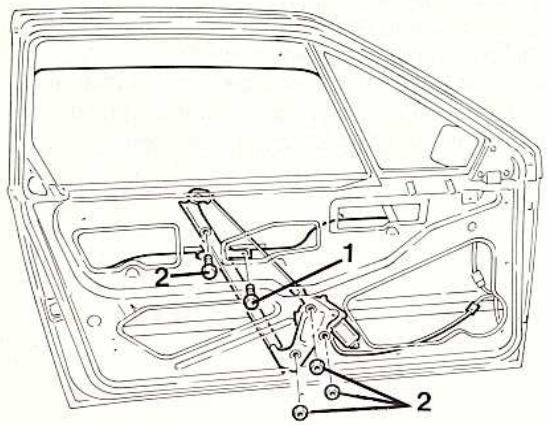
Déposer les vis de fixation.
A la partie inférieure, sortir la targette des attaches et la faire coulisser vers le bas.
En un mouvement de rotation, désolidariser la targette de la biellette de commande et la sortir par le bas.

D19

Poser

— la plaque de couverture et le feuillard
— le doublage de porte, voir Manuel de Service Section 8(85-89).

D20-D25 Dépose/pose du lève-glace électrique



84 044

D20

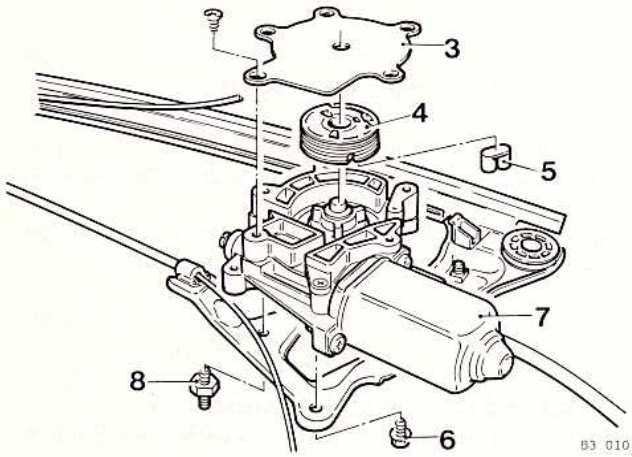
Déposer

— le doublage de porte, voir Manuel de Service Section 8(85-89)
— la plaque de couverture et le feuillard, s'il y a lieu.

D21

Déposer le lève-glace

Manoeuvrer le lève-glace dans une position permettant la dépose des boulons (1) de la coulisse de bas de glace, en retenant la glace.
Relever la glace jusqu'en haut.
Déposer les boulons de fixation (2).
Sortir partiellement le lève-glace.
Désolidariser le connecteur du moteur de commande.
Déposer le lève-glace.

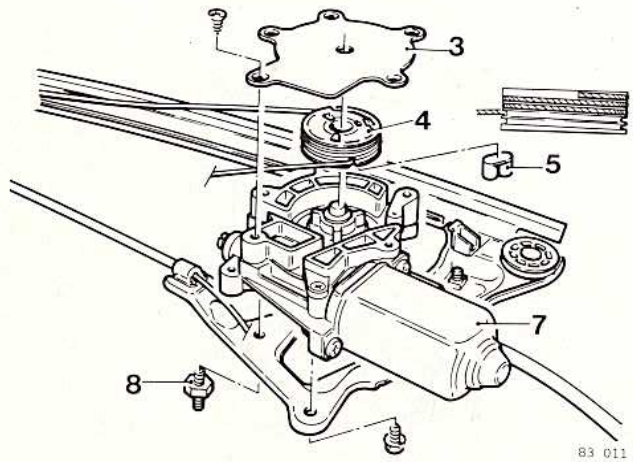


83 010

D22

Déposer le moteur de commande

Déposer les vis et enlever la plaque de propreté (3) du lève-glace.
Sortir l'ensemble bobine (4) - câble.
Attention: récupérer les trois gaines caoutchouc (5).
Déposer les vis (6) et désolidariser le moteur de commande (7), avec les deux silentblocs (8), du lève-glace.

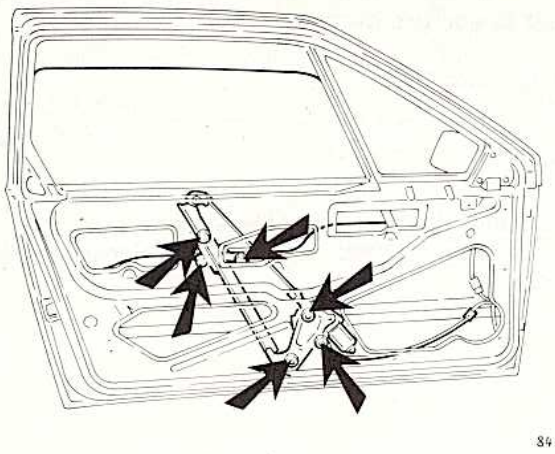


83 011

D23

Poser le moteur de commande

Installer le moteur de commande (7), avec les silentblocs (8), sur le lève-glace.
Placer les trois gaines caoutchouc (5) dans le lève-glace (si le moteur est neuf, commencer par déposer le couvercle.)
Enrouler le câble (trois premiers tours) sur la bobine (4).
Coiffer les gaines caoutchouc de la bobine et poser le couvercle (3).
Poser les vis et les serrer.


84 045

D24

Poser le lève-glace

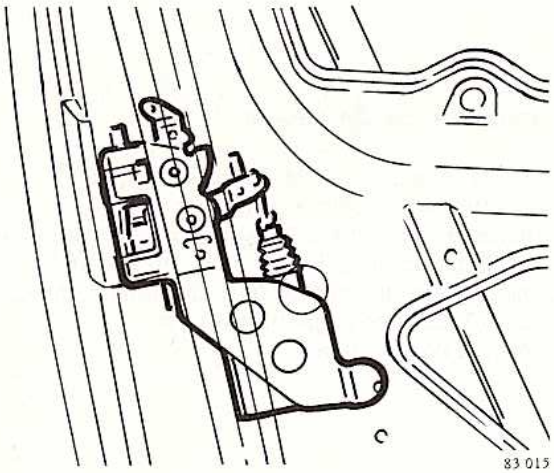
La pose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

D25

Poser

— la plaque de couverture et le feuillard
— le doublage de porte, voir Manuel de Service Section 8(85-89).

D26-D30 Dépose/pose du verrouillage central de porte


83 015

D26

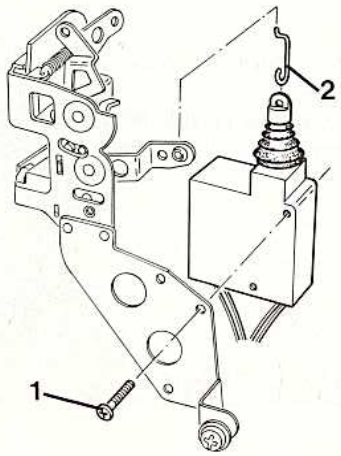
Déposer

— le doublage de porte, voir Manuel de Service Section 8(85-89).

D27

Déposer la serrure de porte

Voir opération *D16*.

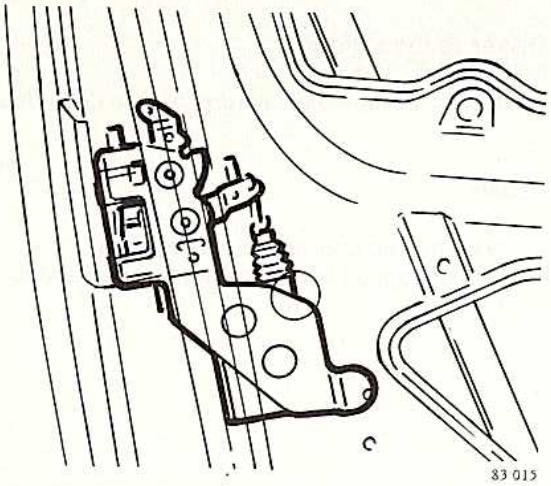


83 014

D28

Déposer/poser le transmetteur de contact/le moteur de verrouillage central de porte

Déposer les deux vis (1) et accrocher le boîtier de la biellette de liaison (2).
Remarque: le boîtier du transmetteur de contact est identique à celui des moteurs de verrouillage, avec cette différence que ceux-ci ont un seul connecteur et le transmetteur de contact, deux.
La pose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.



D29

Poser la serrure de porte

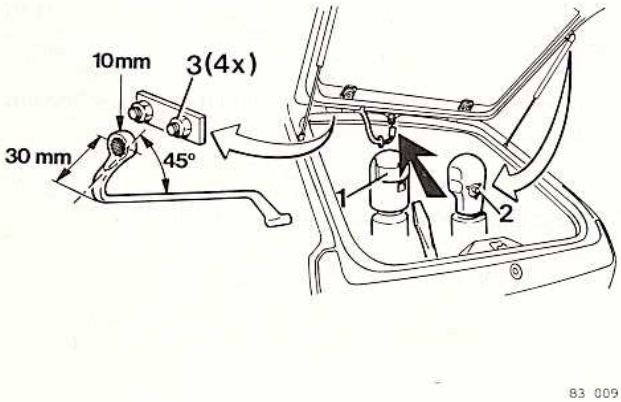
Voir opération *D17*.

D30

Poser

— la plaque de couverture et le feuillard
— le doublage de porte, voir Manuel de Service Section 8(85-89).

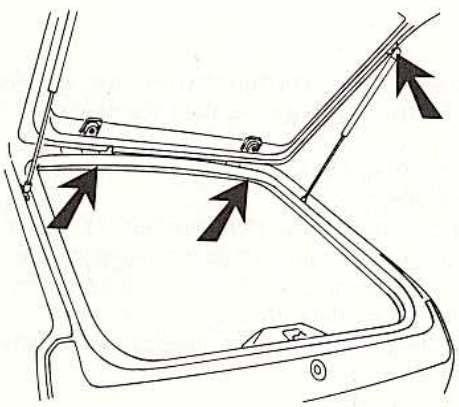
du hayon arrière



E1

Déposer le hayon arrière

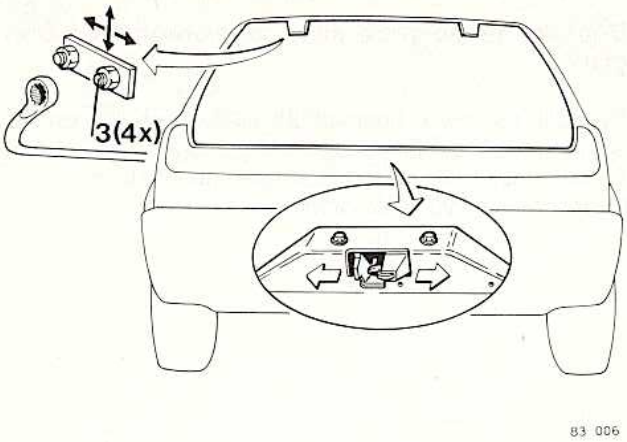
Sortir le câblage de la carrosserie jusqu'à pouvoir atteindre le connecteur et détacher celui-ci.
Arracher le vérin des rotules en écartant légèrement, à l'aide d'un tournevis, l'étrier (1) ou en sortant la tige (2).
A l'aide d'une clé spéciale (voir illustration), déposer les écrous (3) derrière la garniture de toit.
Enlever le hayon arrière.



E2

Poser le hayon arrière

La pose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
Remarque: placer le vérin version à serrage, l'étrier coiffant la rotule.

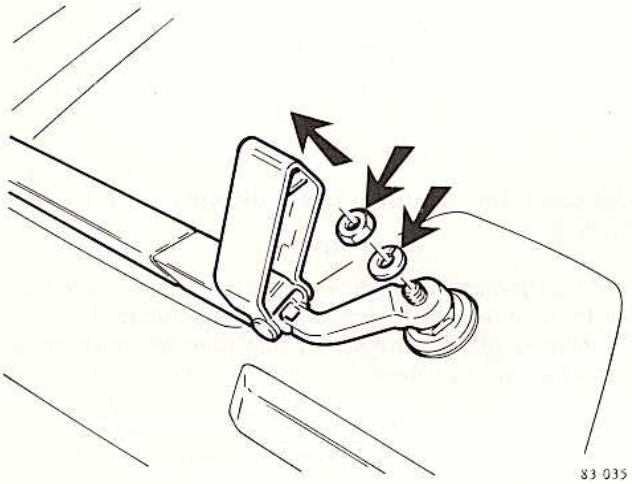


E3

Régler les positions en hauteur et en largeur du hayon arrière

A l'aide d'une clé spéciale (voir illustration), desserrer les écrous (3) derrière la grniture de toit.
Positionner le hayon correctement et serrer les écrous.
La position du bas se règle à l'aide de la gâche et des deux bouchons caoutchouc.
Remarque: le panneau arrière ou la plaque de converture, près de la gâche, doit être déposé.

E4-E25 Hayon arrière, remplacement des éléments constitutifs



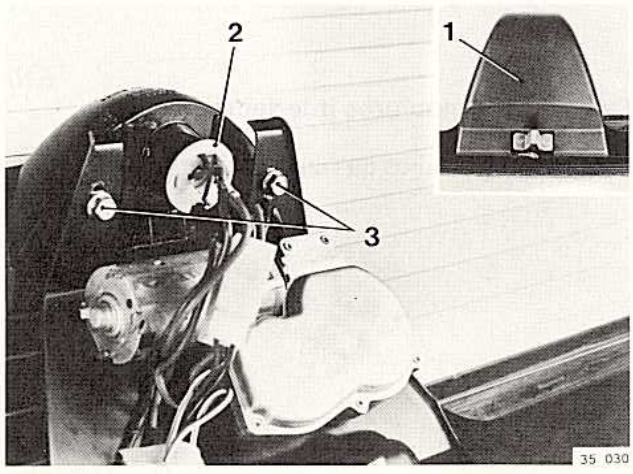
E4

Déposer le bras d'essuie-glace

Soulever le capuchon.
Déposer l'écrou et la rondelle de retenue.

E5

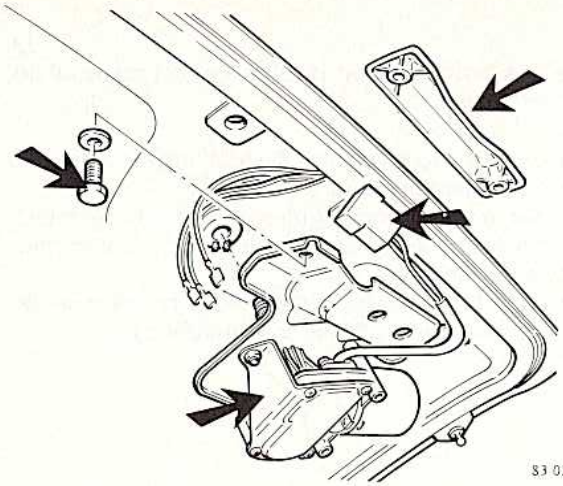
Déposer l'écrou, la rondelle de retenue et le joint d'étanchéité



E6

Déposer le feu stop

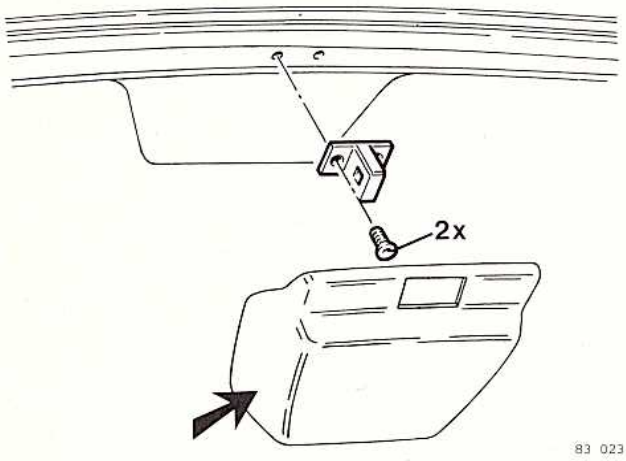
Déposer le capuchon (1).
Sortir le support (2) avec la lampe.
Déposer les deux boulons de fixation (3) et sortir le feu stop complet d'entre le support de moteur d'essuie-glace et le hayon arrière.



E7

Déposer la poignée avec le moteur d'essuie-glace

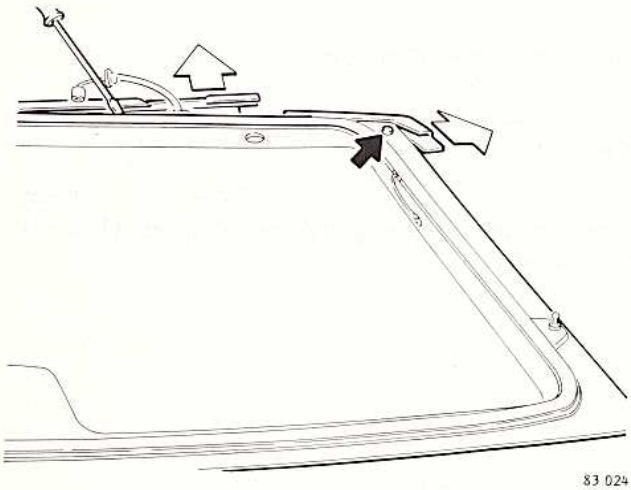
Déposer les deux boulons de fixation et déposer la poignée. Déposer le manchon de guidage.
Sortir le moteur tout en détachant le connecteur.
Déposer les jointss d'étanchéité.



E8

Déposer la gâche du hayon arrière

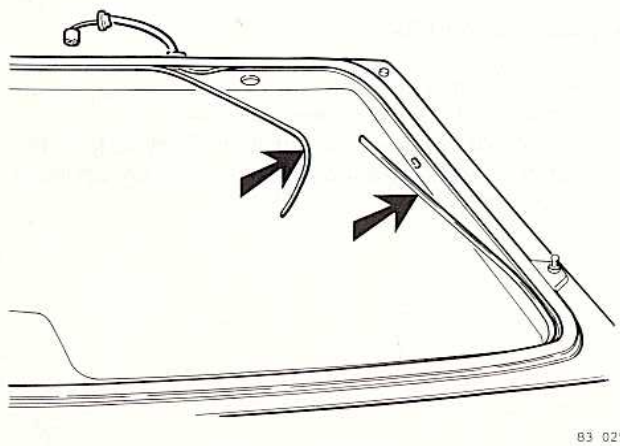
Déposer la plaque de propreté.
Déposer ls vis.



E9

Déposer les moulures supérieures du hayon arrière

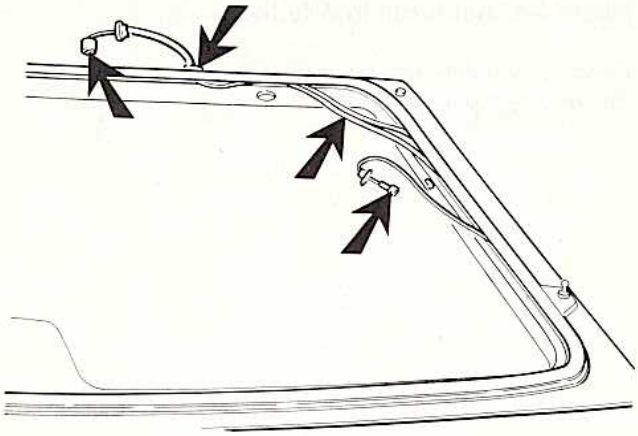
Sortir les cornières par l'extérieur, en les faisant coulisser. Veiller à ne pas égarer les bouchons caoutchouc.
Décoller la partie centrale à l'aide d'un tournevis et la repousser par l'arrière.



E10

Déposer les moulures intérieures

Arracher les moulures de l'encadrement.



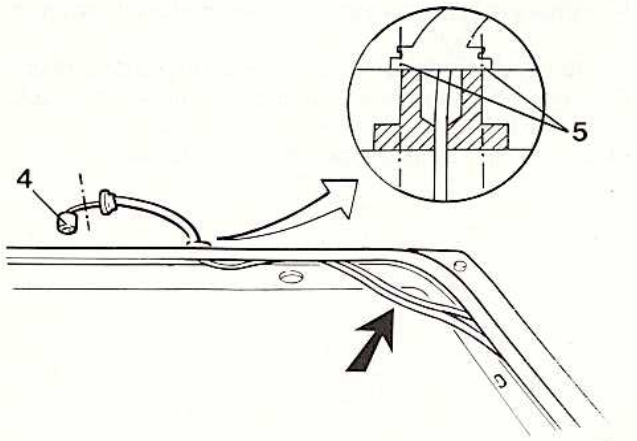
83 026

E11

Déposer/poser le câblage du hayon arrière (ancienne version)

De part et d'autre, détacher les connecteurs.
Sortir le câblage de l'encadrement.
A la partie supérieure, sortir le cache-poussière du hayon arrière.
Repérer le câblage sur le connecteur supérieur et le sortir du connecteur.
Tirer le câblage hors du cache-poussière et le sortir de l'encadrement.

La pose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.



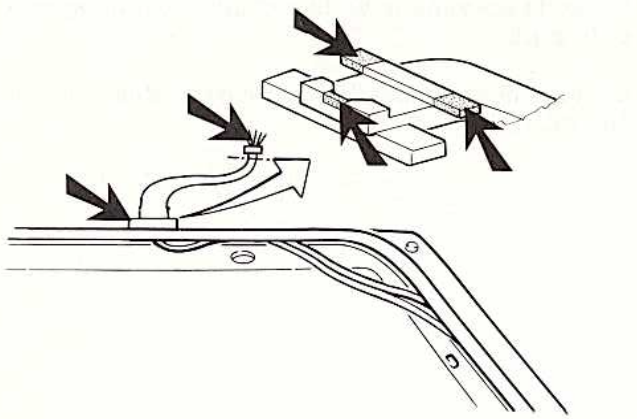
83 039

E12

Déposer le câblage du hayon arrière (nouvelle version)

De part et d'autre, détacher les conncteurs.
Sortir le câblage de l'encadrement.
Sectionner le faisceau au connecteur (4).
Sectionner le passe-câble (5) au passage dans le hayon arrière (entre la lunette et le hayon).
Sortir le faisceau.

Remarque: le hayon arrière neuf est fourni avec le faisceau et un connecteur séparé.



83 040

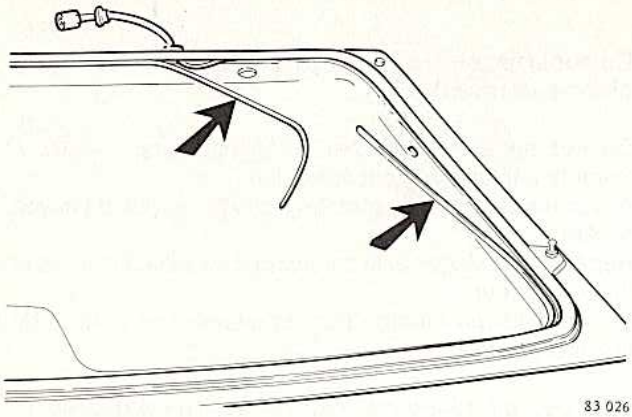
E13

Poser un faisceau neuf dans un hayon ancienne version

Déposer:
— la ficelle
— les deux lèvres; faire une entaille pour le masticage après la pose.

Poser:
A l'intérieur, passer le passe-câble par le hayon arrière (entre la lunette et le hayon).
Mettre le passe-câble bien en place.
Poser le connecteur.
Mastiquer le passe-câble en passant par l'entaille.

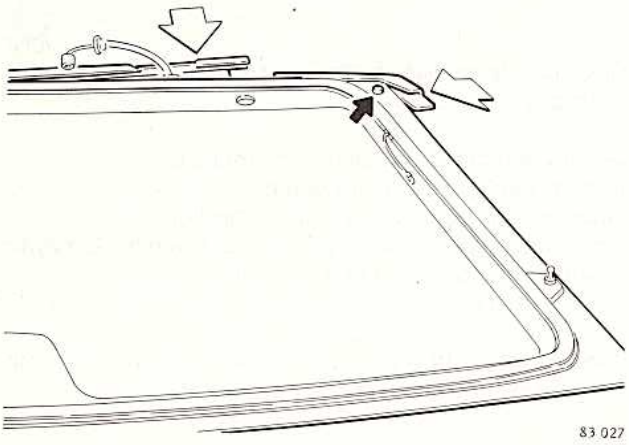
Remarque: seule la partie du faisceau sortant du passe-câble peut être réparée.



E14

Poser les moulures intérieures

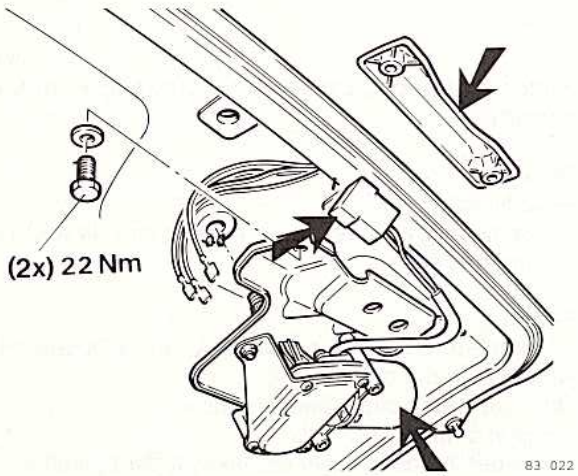
Poser les moulures supérieures et appuyer.
Placer les moulures inférieues.



E15

Poser les moulures supérieures du hayon arrière

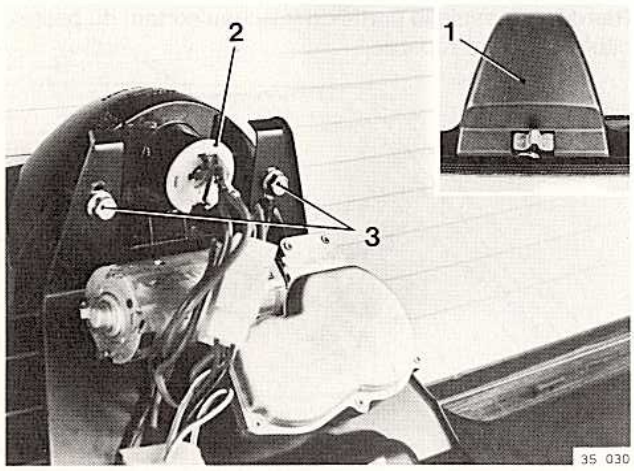
Positionner la partie centrale et frapper du plat de la main.
Enduire les bouchons caoutchouc avec de l'eau savonneuse.
Placer les cornières; frapper du plat de la main.



E16

Poser la poignée avec le moteur d'essuie-glace et le bras

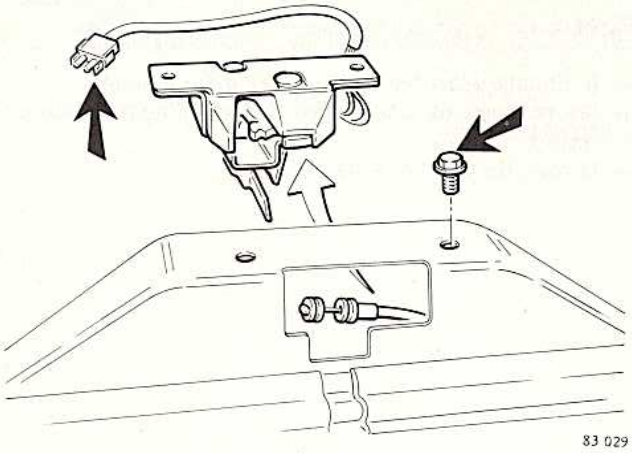
La pose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose, voir opérations *E7*, *E8* et *E4*.



E17

Poser le feu stop

Placer le feu stop.
Comprimer le feu stop, pour qu'il touche bien le hayon arrière et le support du moteur d'essuie-glace.
Poser les boulons de fixation (3) et les serrer.
Poser le support (2) avec la lampe.
Placer le capuchon (1).



83 029

E18

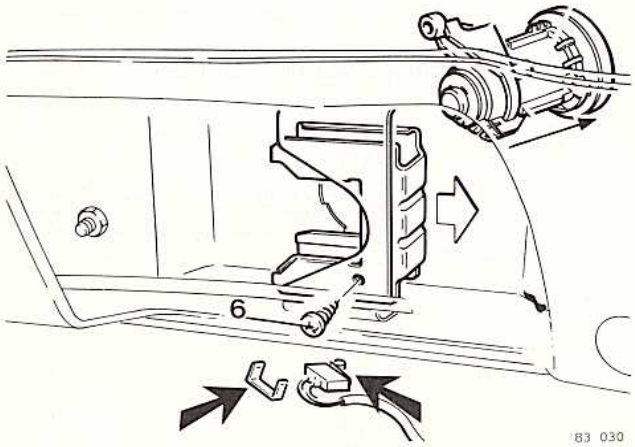
Déposer:

— le cache et la roue de secours
— les plaques de couverture des doublages latéraux arrière
— le doublage arrière (détacher partiellement le joint d'étanchéité.

E19

Déposer la serrure du hayon arrière

Déposer les deux boulons de fixation.
Déposer la serrure tout en détachant le connecteur.

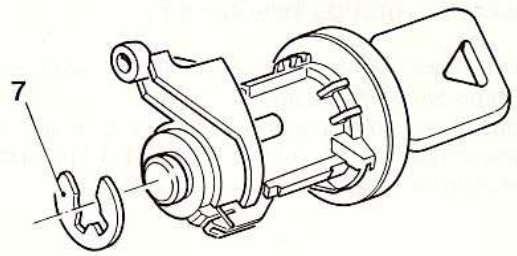


83 030

E20

Déposer la serrure à barillet du hayon arrière

Déposer la vis (6).
Sortir l'étrier par la gauche.
Déposer l'attache avec l'interrupteur de détresse.



83 031

E21

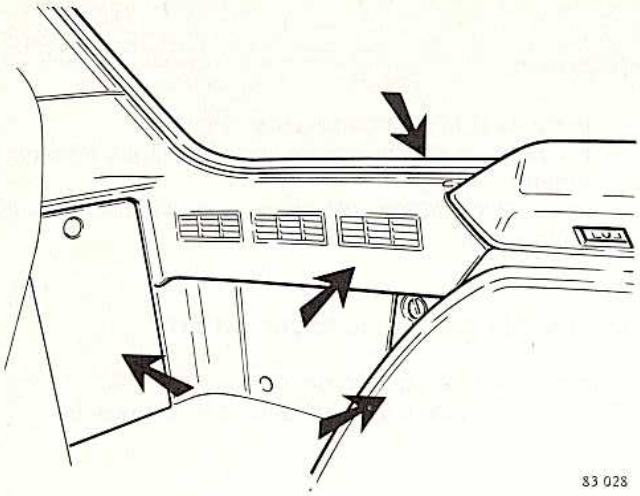
Remplcer la serrure à barillet

Déposer le clip d'arrêt (7) à l'aide d'un tournevis et enlever les éléments constitutifs.
Avant de procéder à la dépose/pose, introduire la clé dans la serrure, ce pour que les claviers restent bien en place.
Attention! Veiller à ne pas égarer la bille et le ressort.
Avant de procéder à la pose, enduire les éléments constitutifs avec de la graisse Volvo (référence 116 1002-9).
Remarque: il est aussi possible de déposer la serrure sur le hayon arrière.

E22

Poser la serrure et la serrure à barillet

La pose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.



E23

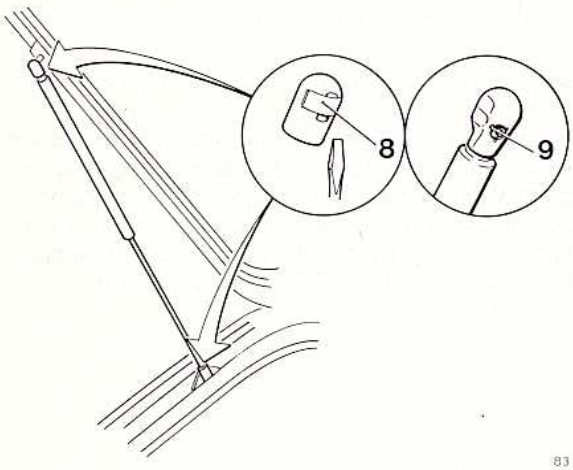
Poser:

— le doublage arrière avec le joint d'étanchéité
— les plaques de couverture des doublages latéraux arrière
— la roue de secours et le cache.

E24

Régler la serrure

Régler la gâche de manière à ce que le hayon ferme parfaitement sans le moindre jeu, voir opération *E3*.



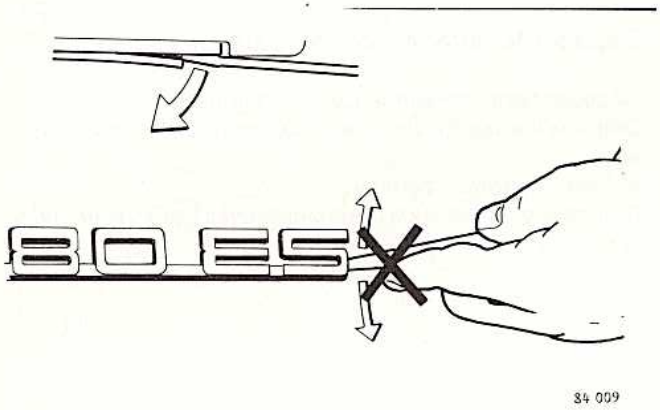
E25

Remplacer le vérin du hayon arrière

Décoller le vérin de la rotule en écartant légèrement l'étrier (8) ou en sortant la tige (9).
Remarque: avant de procéder à la pose du vérin, enduire les rotules avec de la graisse Volvo (référence 116 1033). Placer le vérin version à serrage, l'étrier coiffant la rotule.

Groupe 84, Enjolivures extérieures, glaces et joints d'étanchéité

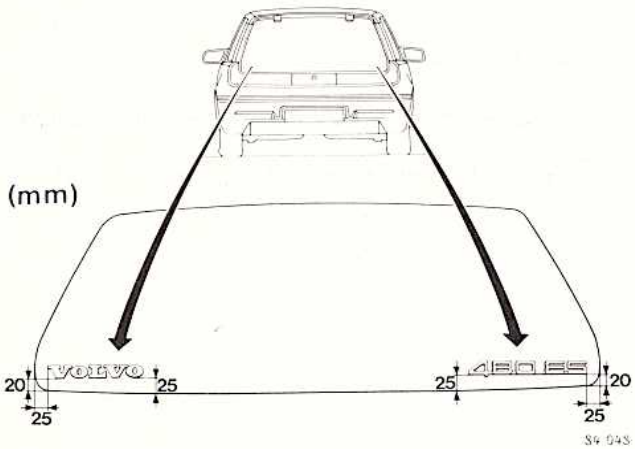
F1-F2 Dépose/pose des écussons



F1

Déposer les écussons autocollants

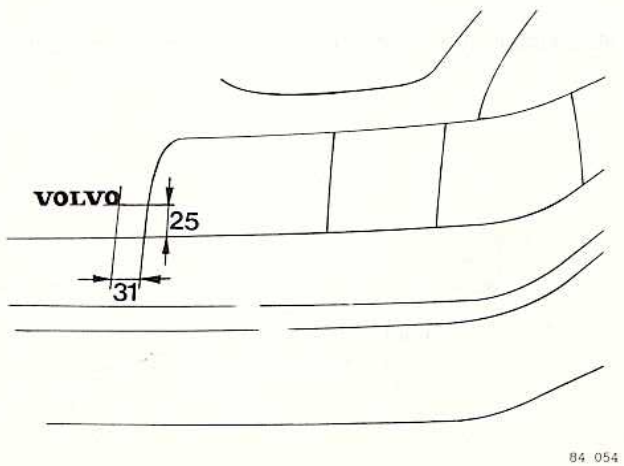
A l'aide d'un tournevis, décoller les écussons (si nécesaire, chauffer l'écusson à l'air chaud).
Ne pas faire de mouvements de rotation avec le tournevis.



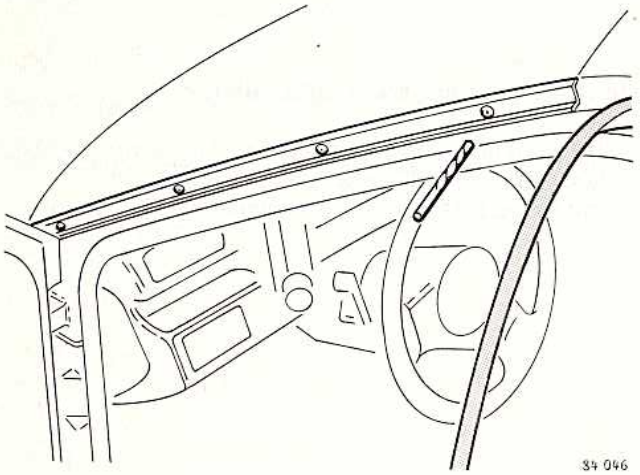
F2

Poser les écussons autocollants

Dépoussiérer et dégraisser la glace et/ou l'avant.
Déposer le papier de protection des écussons neufs.
Remarque: enduire les écussons ancienne version avec de la colle P.U. (référence 135 6443-3).
Poser les écussons en respectant les cotes de l'illustration. Comprimer les écussons.



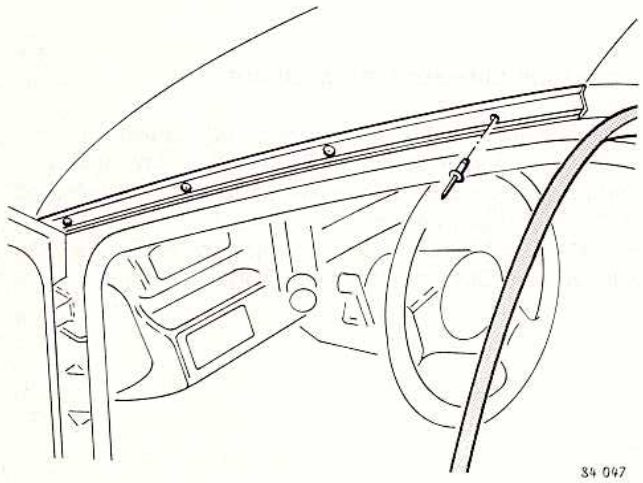
F3-F9 Dépose/pose des enjoliveurs



F3

Déposer le couvre-joint du pare-brise

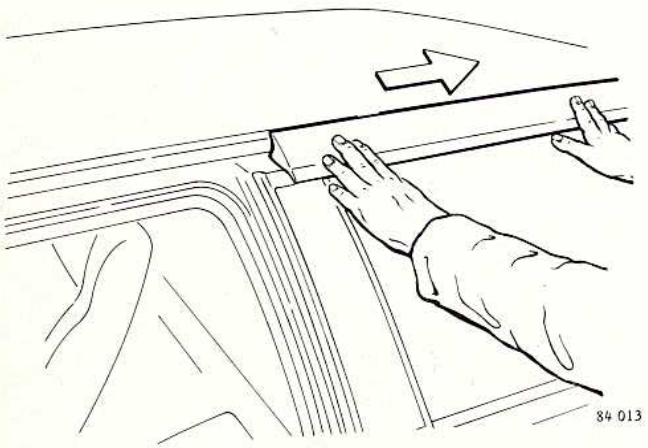
Déposer partiellement le joint de gouttière.
Détruire les quatre rivets au foret et déposer le couvre-joint.
Enlever les restes de rivet.
Remarque: enduire les trous à rivet avec de l'inhibiteur de corrosion.



F4

Poser le couvre-joint

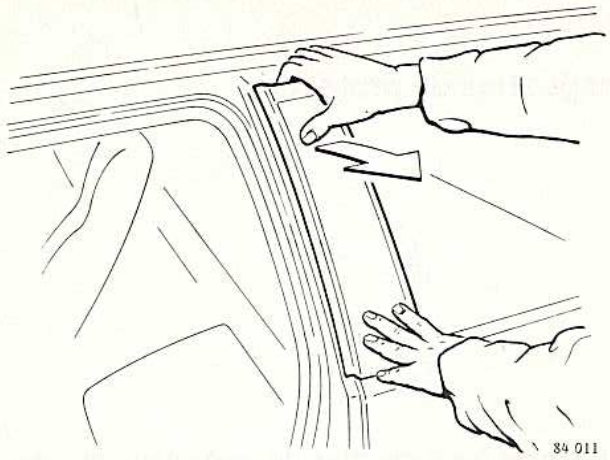
Mettre le couvre-joint en place et le fixer à l'aide de quatre rivets.
Poser le joint de gouttière (encoller).



F5

Déposer/poser l'enjoliveur de dalle de toit

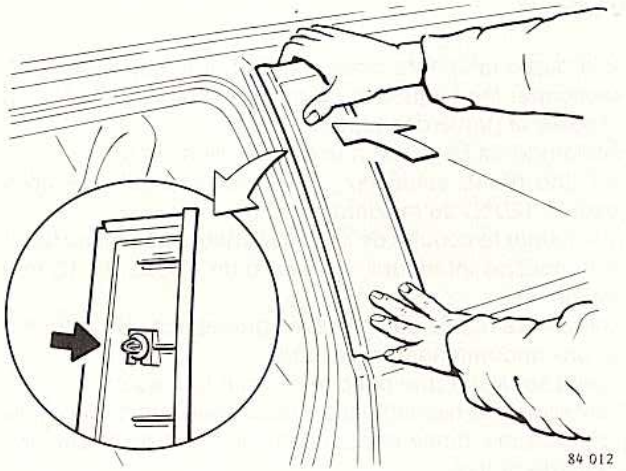
Déboutonner (quatre boutons de pression) l'enjoliveur.



F6

Déposer les enjoliveurs du pied B

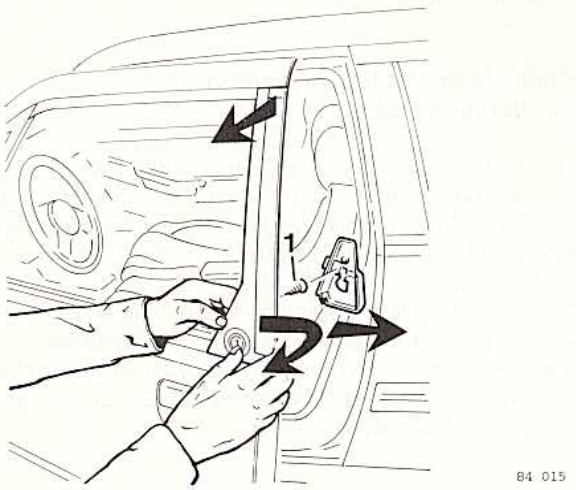
Déposer l'enjoliveur de la dalle de toit.
Arracher l'enjoliveur du pied B.



F7

Poser l'enjoliveur du pied B

Vérifier que les boutons sont bien placés et comprimer l'enjoliveur sur le pied B.
Poser l'enjoliveur de la dalle de toit.



F8

Déposer l'enjoliveur de la porte

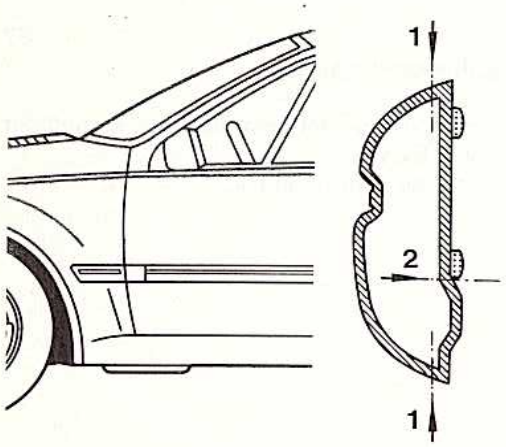
Déposer la plaque de couverture de la face intérieure de la porte.
Déposer la vis (1).
Décoller l'enjoliveur à l'avant; ensuite, la coulisser vers l'arrière pour l'enlever de la porte.

F9

Poser l'enjoliveur de porte

Comprimer l'enjoliveur dans la porte.
Poser la vis et la serrer.
Poser la plaque de couverture.

F10-F13 Dépose/pose des baguettes de protection

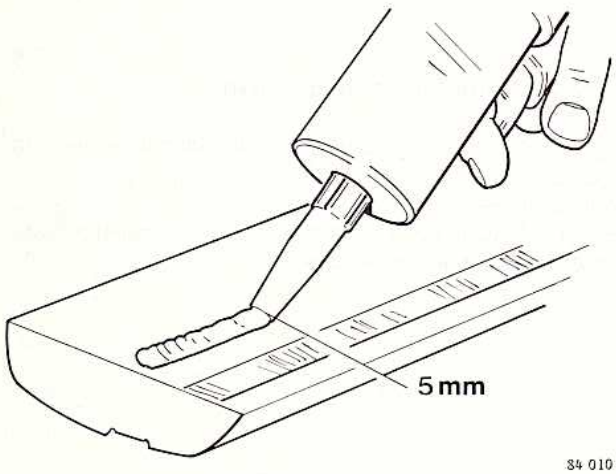


84 057

F10

Déposer les baguettes de protection (ancienne version)

A la partie inférieure ainsi qu'à la partie supérieure (1), sectionner les baguettes de protection jusqu'à la tôle et déposer la partie découpée.
Sectionner la baguette à la couche de colle (2).
A l'aide d'une soufflante, chauffer la couche de colle jusqu'à 120°C au maximum.
Sectionner la couche de colle supérieure au ciseau large et la couche inférieure, à l'aide d'un ciseau de 18 mm maximum.
Enlever les restes de colle avec précaution, en veillant à ne pas endommager la peinture.
Il peut subsister une couche d'1 mm tout au plus.
Remarque: le cas échéant, réparer avec soin (apprêt et peinture) les zones endommagées avant de poser une baguette neuve.

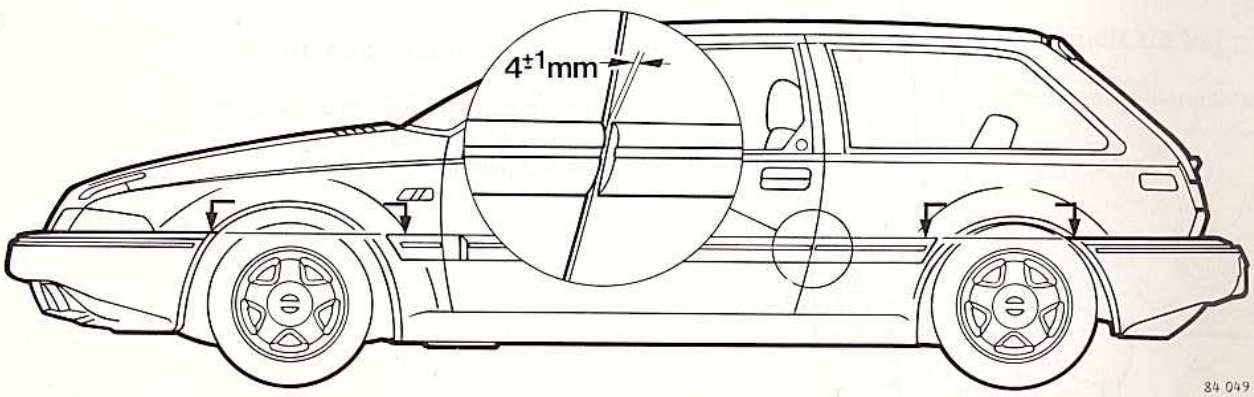


84 010

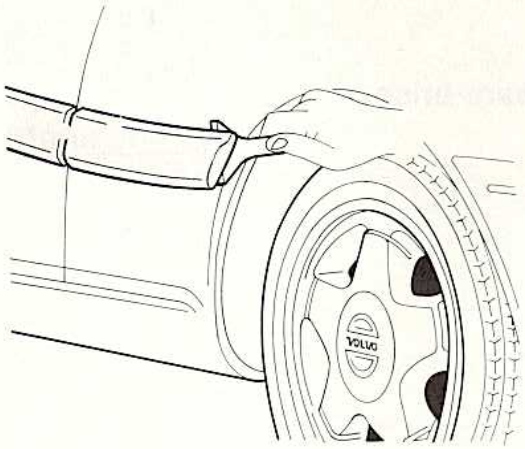
F11

Poser la baguette de protection (ancienne version)

Nettoyer les surfaces à encoller à l'aide d'un détergent.
Couper l'embout de la cartouche de colle (référence 1 356 443-3) de manière à obtenir une ouverture de 8 mm.
Chauffer la baguette à 25-30°C.
Enduire de colle P.U.
Poser la baguette (s'il s'agit de baguettes neuves, enlever au préalable la protection de la bande collante).
Remarque: si la baguette entière doit être remplacée, effectuer la pose en respectant les cotes d'exécution; voir croquis ci-dessous.



84 049



F12

Déposer les baguettes de protection (nouvelle version)

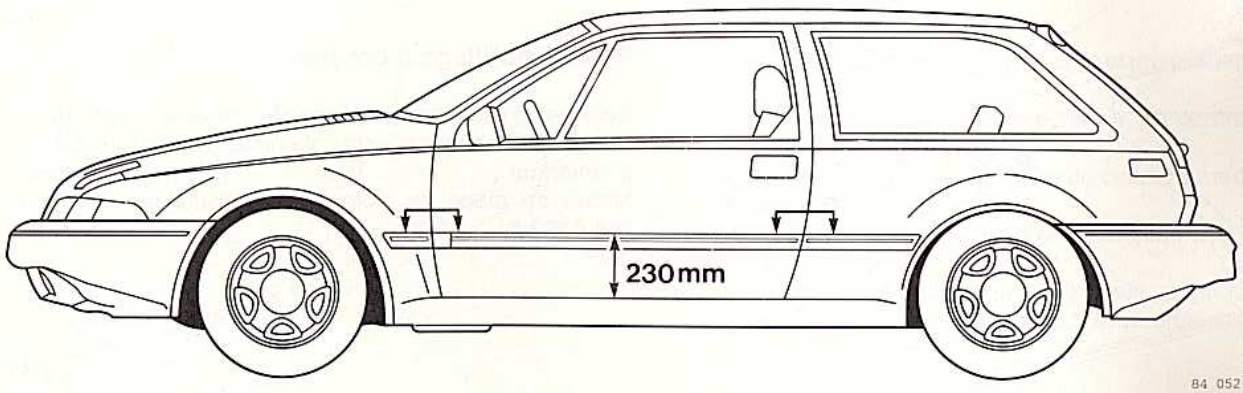
A l'extrémité, détacher partiellement la baguette de protection; pour ce faire, utiliser si nécessaire une soufflante et/ou une spatule en bois.
Décoller la baguette avec précaution.
Enlever les restes de colle.

F13

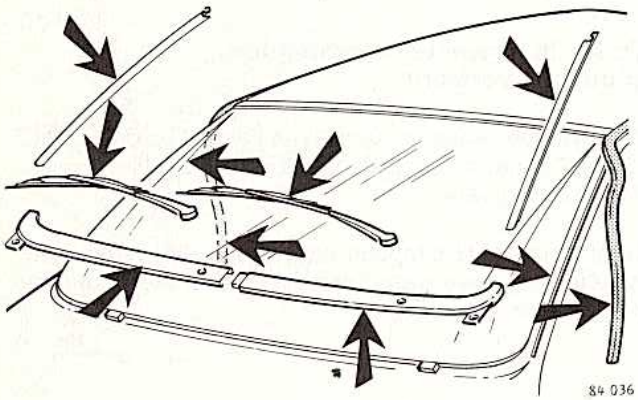
Poser la baguette de protection (nouvelle version)

Nettoyer les surfaces à encoller à l'aide d'un détergent.
Enlever la protection de la bande collante).
Poser la baguette.

Remarque: si la baguette entière doit être remplacée, effectuer la pose en respectant les cotes d'exécution, voir croquis ci-dessous.



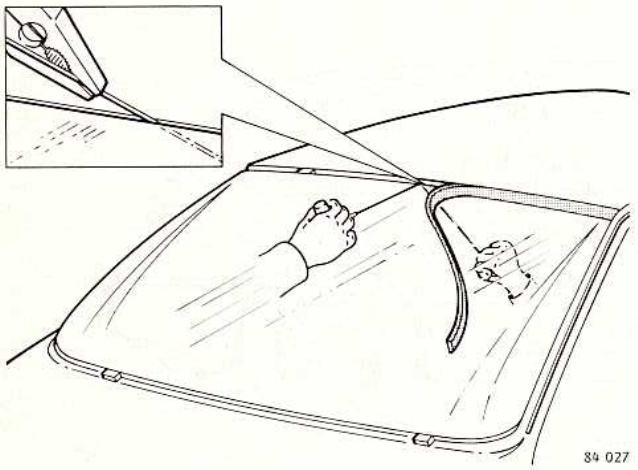
G1-G10 Dépose/pose du pare-brise



G1

Déposer

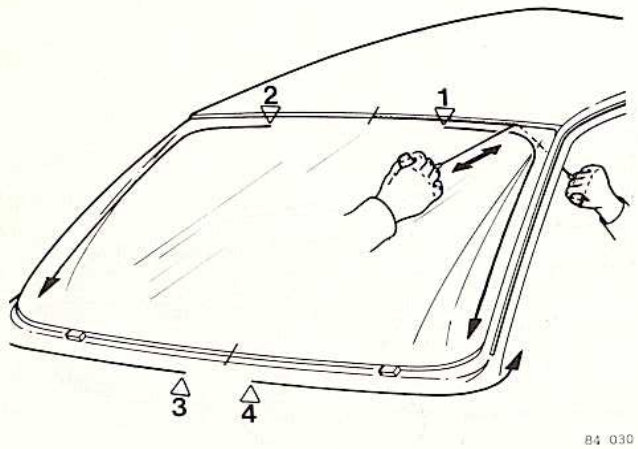
— les bras d'essuie-glace avec les raclettes
— les couvre-joints sous le pare-brise
— les joints de gouttières longeant le pare-brise
— les couvre-joints longeant le pare-brise, voir opération *F3*
— les doublages de pied A, à l'intérieur.



G2

Poser l'outillage à couper

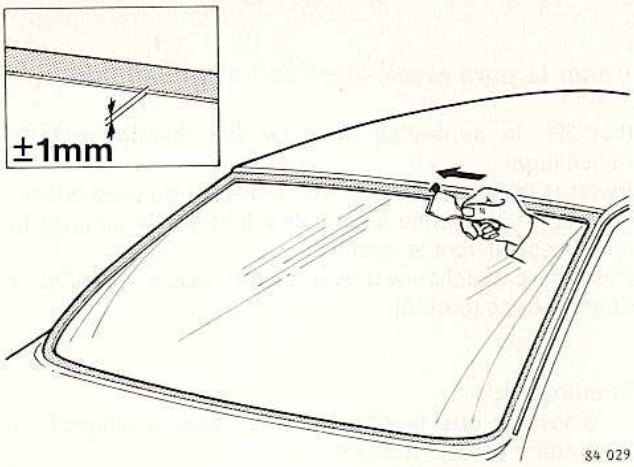
Arracher la moulure caoutchouc au-dessus du pare-brise.
Passer le fil à couper par la couche de colle, de l'extérieur à l'intérieur.
Mettre en place les poignées de l'outillage à couper 115 9782-0.



G3

Sectionner la couche de colle

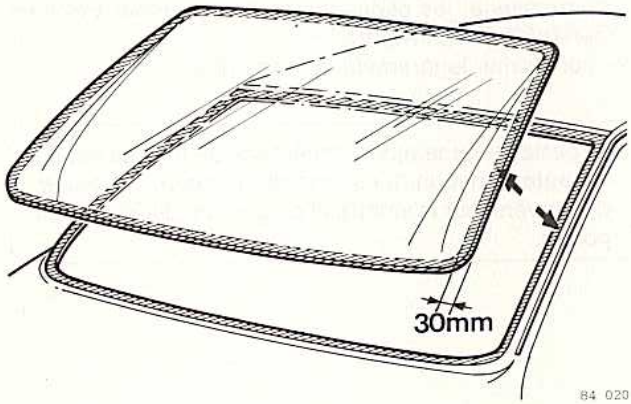
Sectionner la couche de colle du pare-brise (voir illustration).
Ce travail se fait à deux.
Dans les angles, faire un mouvement de scie.
Sortir le pare-brise de l'encadrement.
Remarque: veiller à n'endommager ni la peinture ni le tableau de bord.



G4

Enlever les restes de colle

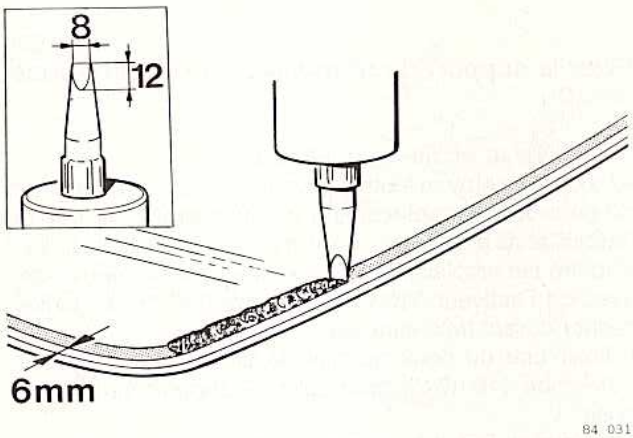
A l'aide d'une spatule, débarrasser le pare-brise et l'encadrement des restes de colle; il peut subsister une couche d'1 mm tout au plus.
Le cas échéant, réparer avec soin (apprêt et peinture) les zones endommagées par la spatule.



G5

Nettoyer et préparer le pare-brise et l'encadrement

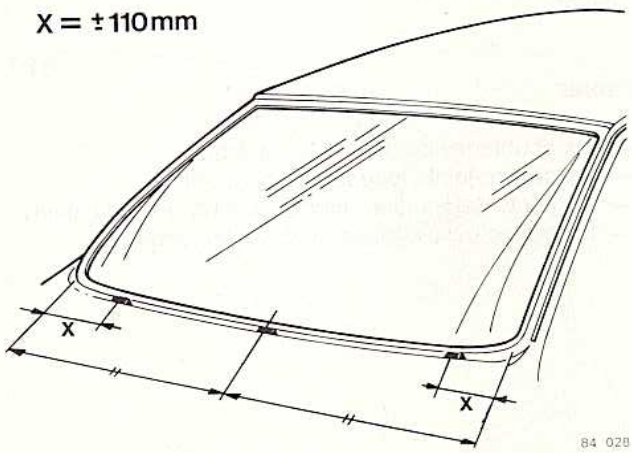
Dépoussiérer et dégraisser le pare-brise et l'encadrement.
Enduire tout le pourtour de l'encadrement ainsi que, sur une largeur de ± 30 mm, le pourtour intérieur du pare-brise avec de l'apprêt de la trousse d'encollage (référence 116 1287-6).



G6

Enduire l'encadrement d'une couche de colle

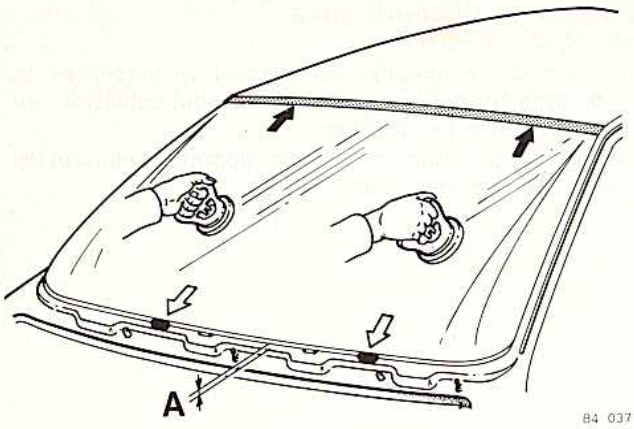
(En commençant à la partie inférieure, au centre, et en chevauchant le départ)
Couper l'embout de la cartouche de colle (référence 135 6443-4) suivant l'illustration.
La température du pare-brise et de la colle doit être de 20°C au moins.
Embout sur le pare-brise, à la verticale, appliquer une couche **régulière** de colle sur tout le pourtour du pare-brise, à 6 mm des bords.



G7

Poser les caoutchouc d'écartement dans l'encadremment

Au bas de l'encadrement, placer les caoutchoucs d'écartement aux endroits indiqués.
Ces caoutchoucs déterminent la position en hauteur du pare-brise et empêchent la colle de s'affaisser pendant le processus d'adhérence.



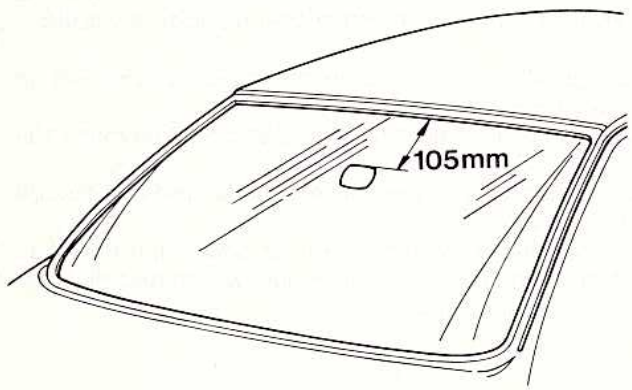
G8

Poser le pare-brise

(Installer le pare-brise dans les dix minutes suivant l'encollage)
Poser la moulure caoutchouc au-dessus du pare-brise.
Installer le pare-brise dans l'encadrement; le pousser le plus possible vers le haut.
Poser les caoutchoucs d'écartement à la partie inférieure du pare-brise (cote A).

Remarques:
— s'assurer que le pare-brise est bien positionné, à gauche comme à droite.
La cote A est l'écart entre le pare-brise et la carrosserie; les caoutchoucs d'écartement viennent en quatre épaisseurs.
— comprimer légèrement le pare-brise.

Important! Le temps d'adhérence de la colle est de **4 heures** environ. Il est interdit, pendant ce temps, d'intervenir sur la voiture et d'ouvrir ou de fermer les portes.



G9

Fixer le support de rétroviseur sur le pare-brise (neuf)

Dégraisser et sécher le pare-brise.
A l'aide d'un crayon feutre, marquer sur la face extérieure du pare-brise l'emplacement du support de rétroviseur (au centre du pare-brise), à 105 mm du haut du pare-brise.
Enduire cet emplacement, face intérieure du pare-brise, avec de l'activeur 312 NF (référence 116 1044). Laissr sécher durant trois minutes.
Utiliser une ou deux gouttes de Loctite Adhesive 312 (référence 116 1043) pour coller le support surle pare-brise.
Comprimer fortement le support durant une minute environ.

G10

Poser

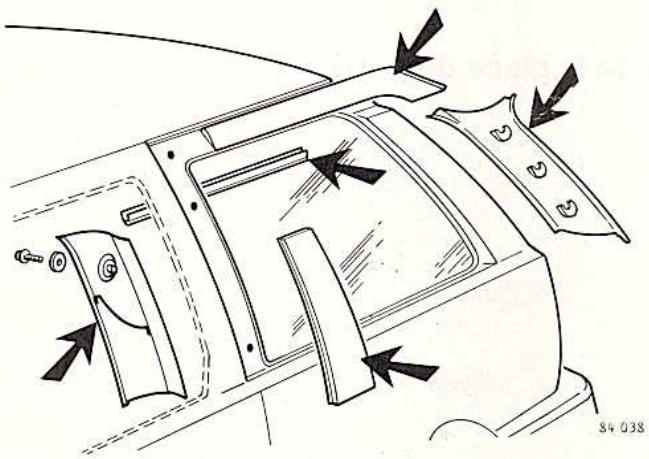
— les doublages de pied A, à l'intérieur
— les couvre-joints longeant le pare-brise
— les joints de gouttière longeant le pare-brise (coller)
— les bras d'essuie-glace avec les raclettes.

G11

Dépose/pose de la lunette arrière

Voir opérations *E1* à *E3*.

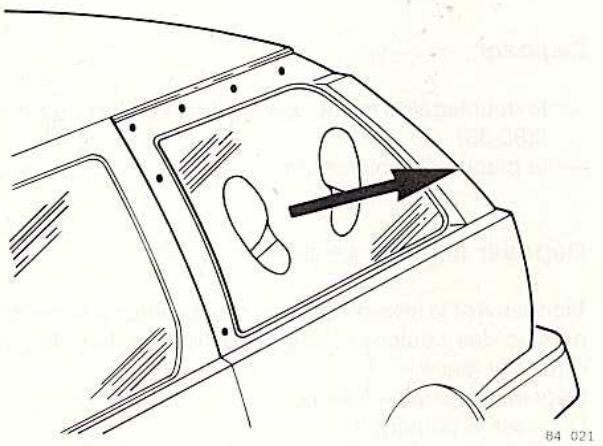
G12-G15 Dépose/pose de la glace latérale fixe



G12

Déposer

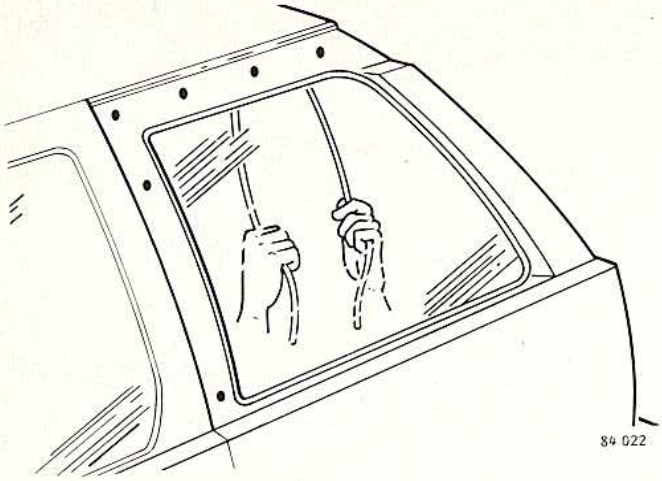
A l'extérieur:
— l'enjoliveur de la dalle de toit
— l'enjoliveur du pied B
A l'intérieur:
— ls doublages de pieds B et C
— les doublages latéraux et de coffre
— la moulure de la garniture de toit.



G13

Déposer la glace latérale avec son joint

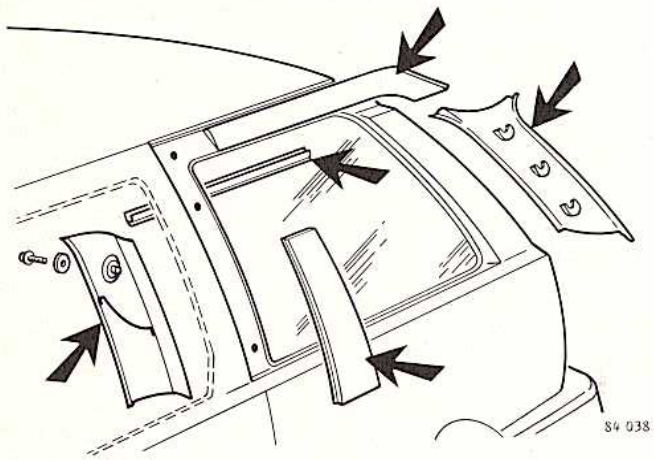
Par pression, dégager la glace de l'encadrement.
Retenir la glace de l'extérieur.



G14

Poser la glace latérale avec son joint

Poser la glace en utilisant une ficelle de montage.

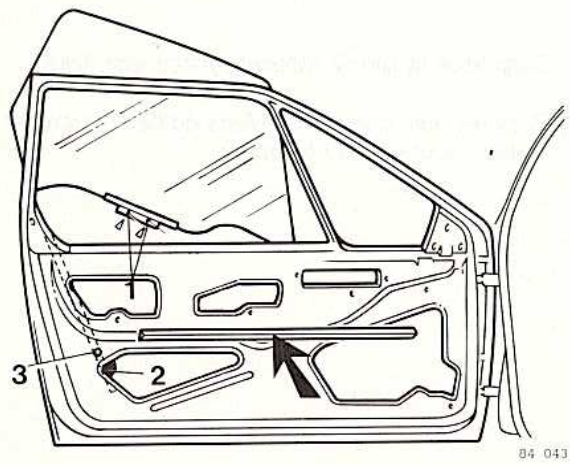


G15

Poser

A l'intérieur:
— la moulure de la garniture de toit
— les doublages latéraux et de coffre
A l'extérieur:
— l'enjoliveur du pied B
— l'enjoliveur de la dalle de toit.

G16-G19 Dépose/pose de la glace de porte



G16

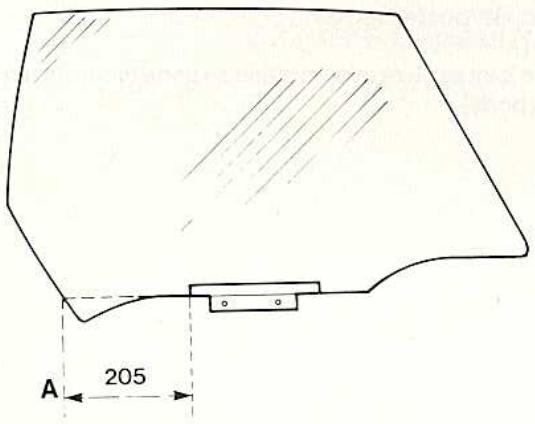
Déposer

— le doublage de porte, voir Manuel de Service Section 8(85-89)
— la plaque de couverture et le feuillard, s'il y a lieu

G17

Déposer la glace de porte

Manoeuvrer le lève-glace dans une position permettant la dépose des boulons (1) de la coulisse de bas de glace; retenir la glace.
Déposer le passe-câble (2).
Déposer le boulon (3).
Sortir la glace de porte par l'intérieur, en l'inclinant vers l'avant.



G18

Poser la glace de porte

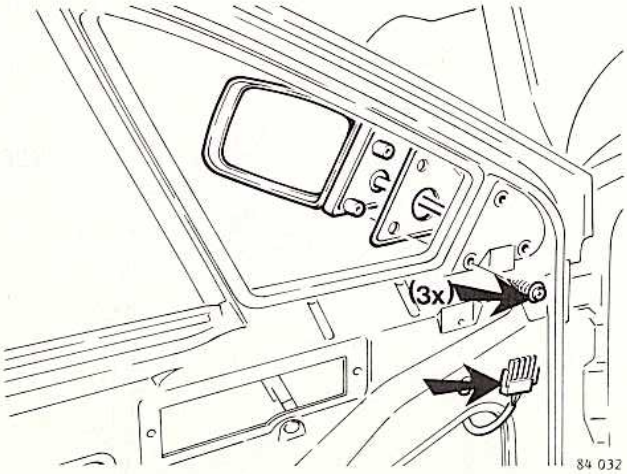
S'il s'agit d'une glace de porte neuve, transférer la coulisse de bas de glace.
Cote A = 205 mm.
La pose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

G19

Poser

— la plaque de couverture et le feuillard
— le doublage de porte, voir Manuel de Service Section 8(85-89).

G20-G26 Dépose/pose de la glace de porte fixe



G20

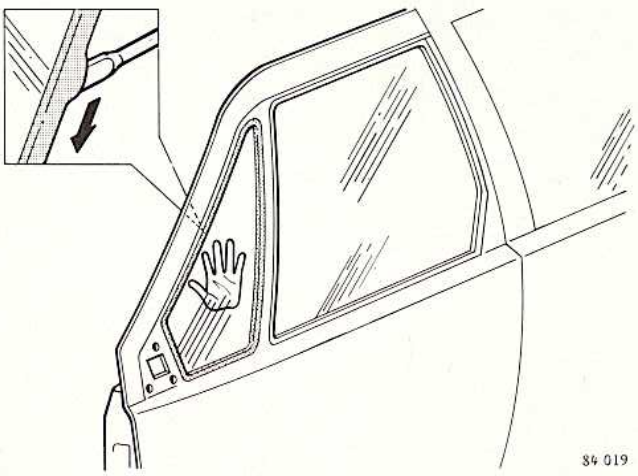
Déposer

— le doublage de porte, voir Manuel de Service Section 8(85-89)

G21

Déposer le rétroviseur extérieur

Voir opération *H2*.

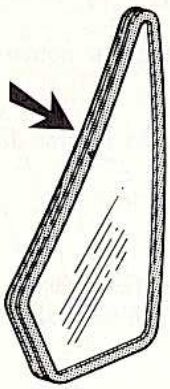


G22

Déposer la glace de porte

A l'intérieur, décoller le joint.
Par pression, sortir la glace de l'encadrement.
Retenir la glace de l'extérieur.

G23



Glace de porte neuve

Seul le joint est livré avec la glace de porte (il est vulcanisé sur la porte).

84 017

G24

Poser la glace de porte

Nettoyer l'encadrement.
Poser la glace en utilisant une ficelle de montage.

84 018

G25

Poser le rétroviseur extérieur

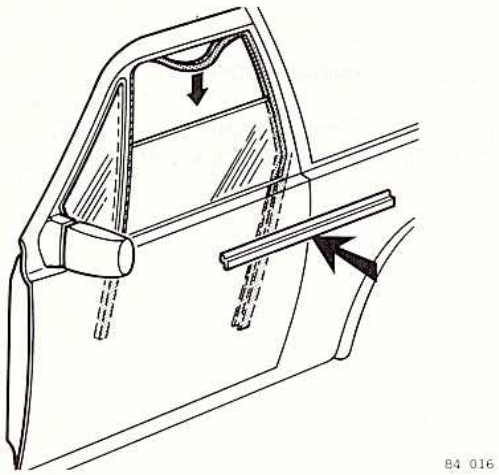
Voir opération *H3*.

G26

Poser

— le doublage de porte, voir Manuel de Service Section 8(85-89)

G27-G30 Dépose/pose du joint de glace de porte



84 016

G27

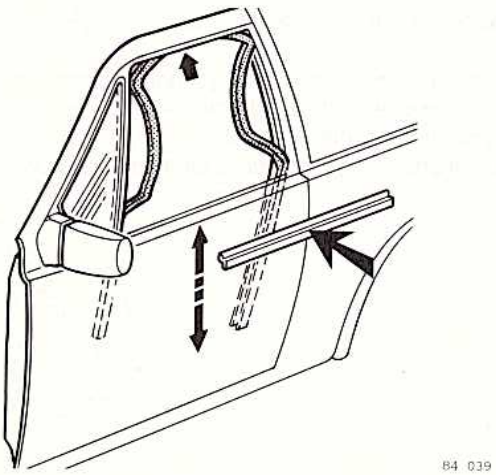
Déposer:

— le doublage de porte, voir Manuel de Service Section 8(85-89).

G28

Déposer le joint de glace

A l'extérieur, déposer le profilé racleur.
Manoeuvrer la glace à mi-hauteur.
A la partie supérieure, sortir le joint de l'encadrement.
Sortir le joint de l'encadrement et des coulisses en commencant par l'avant.



84 039

G29

Poser le joint de glace

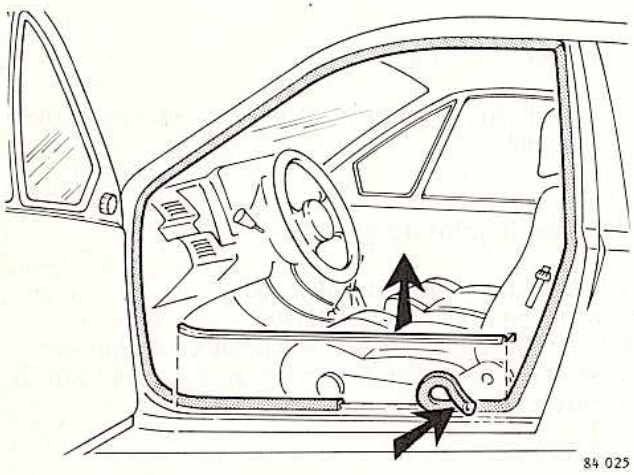
Enduire le joint avec de l'eau savonneuse.
A la partie supérieure, installer le joint dans l'encadrement.
Glisser les extrémités du joint entre la glace et l'encadrement (en commençant par l'arrière).
Retenir le joint tout en remontant la glace.
Baisser la glace tout en comprimant les extrémités du joint dans l'encadrement.
Répéter ces manoeuvres jusqu'à ce que le joint soit en place.
Ensuite, bien enfoncer le joint dans l'encadrement en appuyant partout.
Poser le profilé racleur.
Nettoyer la glace.

G30

Poser

— le doublage de porte, voir Manuel de Service Section 8(85-89).

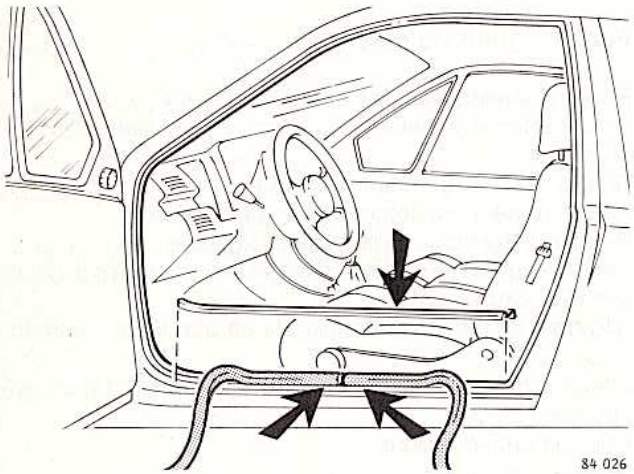
G31-G32 Dépose/pose du joint de porte



G31

Déposer le joint de porte

Déposer la baguette de seuil.
Arracher le joint de l'encadrement.

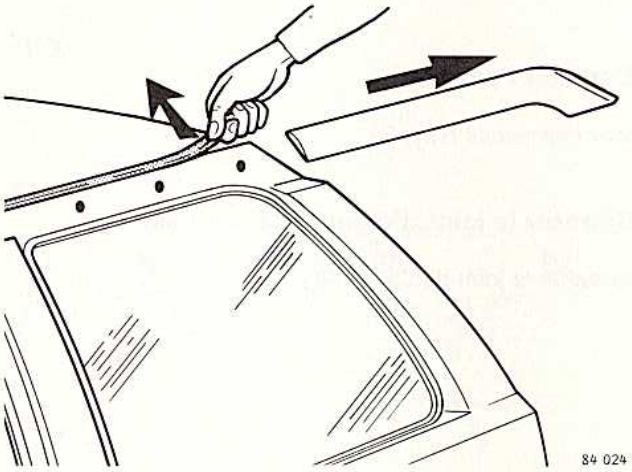


G32

Poser le joint de porte

Placer les extrémités du joint au centre du seuil et comprimer le joint sur l'encadrement.
Placer la baguette de seuil.
Remarque: s'assurer que le joint épouse bien les angles.

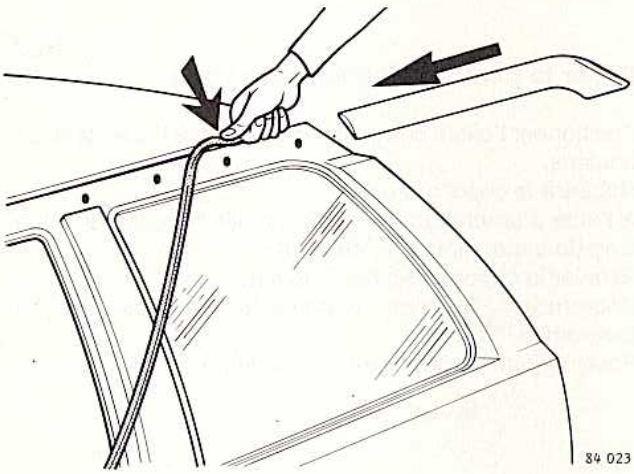
G33-G34 Dépose/pose du joint de gouttière



G33

Déposer le joint de gouttière

Déposer l'enjoliveur de la dalle de toit.
Déposer le joint de gouttière.

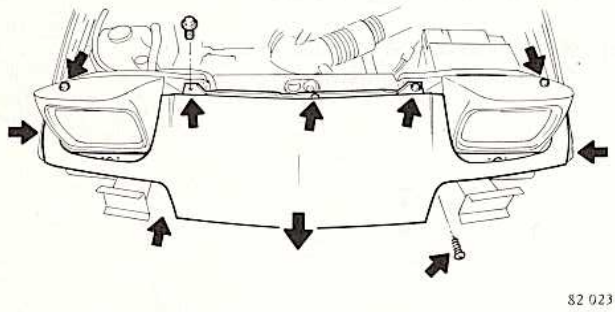


G34

Poser le joint de gouttière

Coiffer le bord de la gouttière du joint (en commençant à l'arrière).
Poser l'enjoliveur de la dalle de toit.
Remarque: si le joint de gouttière est neuf, le débarrasser au préalable de sa couche protectrice.

G35-G38 Dépose/pose du joint d'étanchéité sur l'aile



82 023

G35

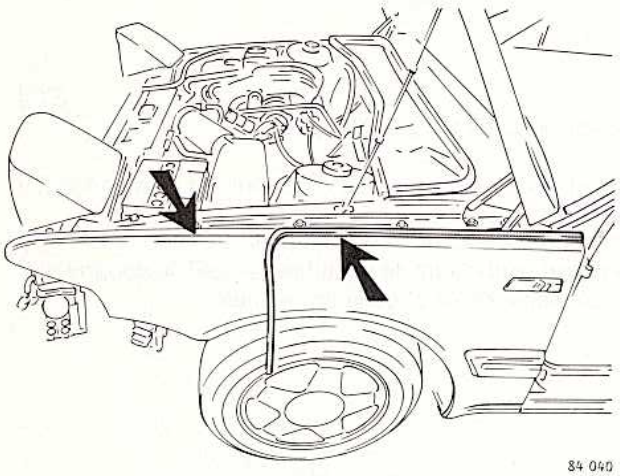
Déposer l'avant

Voir opérations *B1* à *B3*.

G36

Déposer le joint d'étanchéité sur l'aile

Arracher le joint de l'aile.

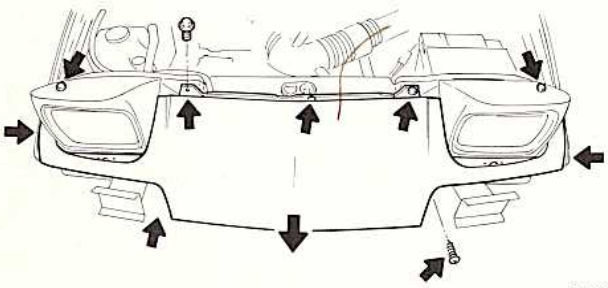


84 040

G37

Poser le joint d'étanchéité sur l'aile

Positionner l'avant correctement; le fixer à l'aide de deux boulons.
Rabattre le capot moteur.
A l'aide d'un crayon feutre, tracer sur l'aile une ligne le long du capot moteur et de l'avant.
Relever le capot et déposer l'avant.
Débarrasser le joint d'étanchéité de sa couche protectrice.
Poser le joint d'étanchéité à l'intérieur de la ligne.



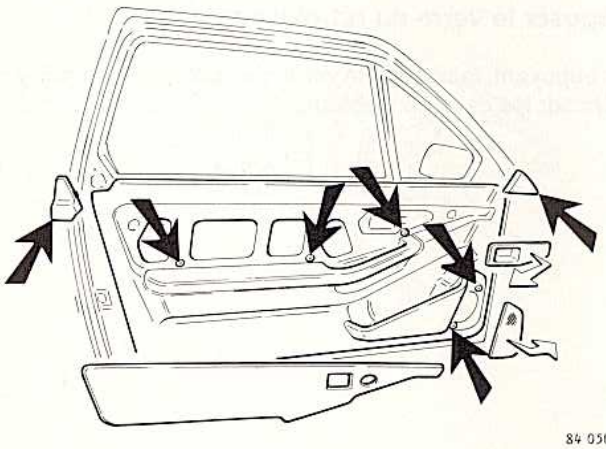
82 023

G38

Poser l'avant

Voir opérations *B4* à *B1*.

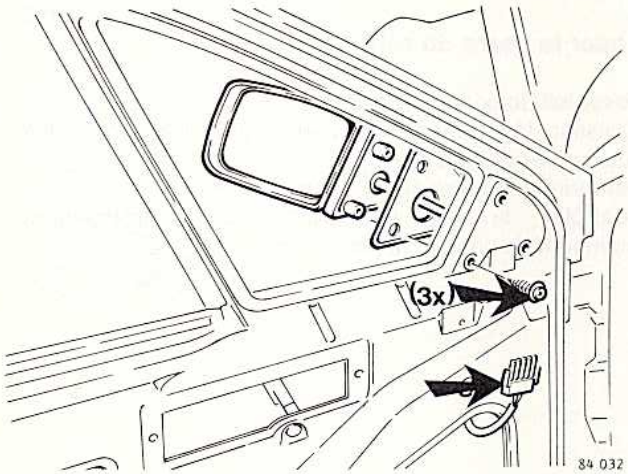
H1-H4 Dépose/pose du rétroviseur extérieur



H1

Déposer:

— le doublage de porte, voir Manuel de Service Section 8(85-89)
— la plaque de couverture et le feuillard, s'il y a lieu.



H2

Déposer le rétroviseur extérieur

Détacher le connecteur du câblage, au bas de la porte.
Déposer la protection de la porte.
Déposer les trois vis de fixation.
Enlever le rétroviseur, avec sa rondelle d'appui en caoutchouc, de la porte.

H3

Poser le rétroviseur extérieur

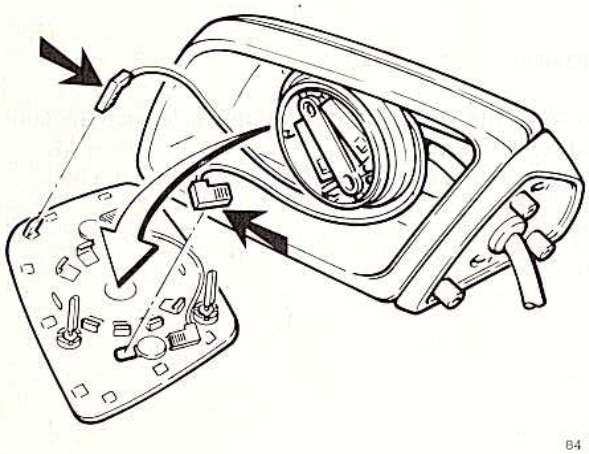
La pose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

H4

Poser:

— la plaque de couverture et le feuillard
— le doublage de porte, voir Manuel de Service Section 8(85-89).

H5-H10 Dépose/pose du rétroviseur extérieur

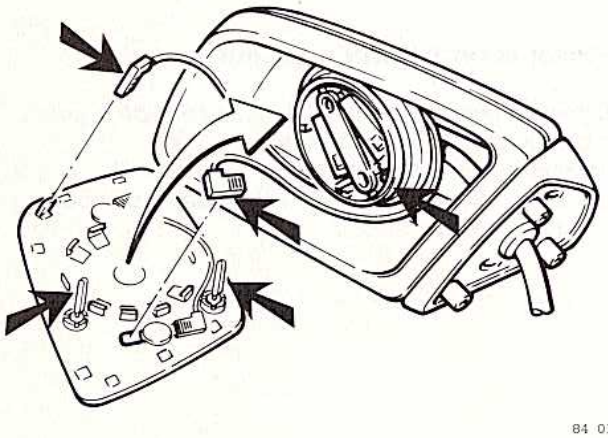


84 033

H5

Déposer le verre du rétroviseur

En appuyant, faire sortir le verre d'un côté, et le dégager.
Déposer les deux connecteurs.

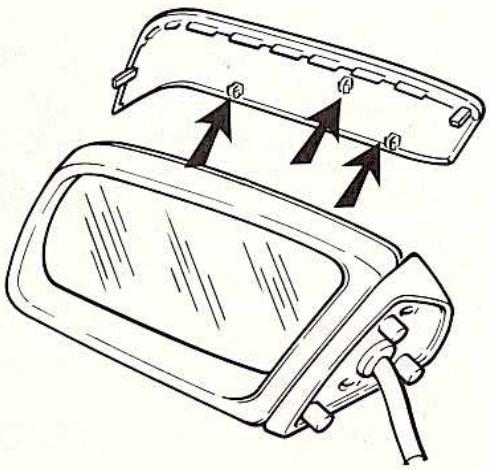


84 034

H6

Poser le verre du rétroviseur

Poser les deux connecteurs.
Graisser légèrement les deux tiges-billes; bien les positionner dans le verre.
Comprimer le verre sur le support.
Contrôler si les tiges-billes sont correctement positionnées dans le boîtier.



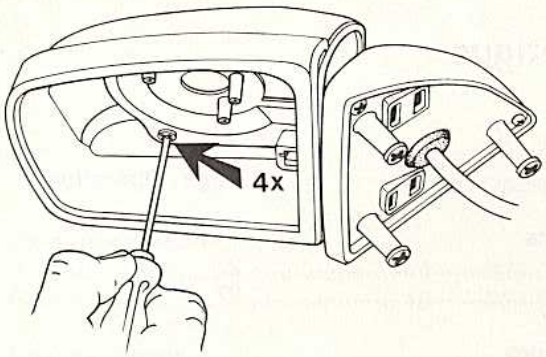
84 035

H7

Remplacer le capuchon du rétroviseur

Dégager le capuchon, dans l'ordre, des trois attaches (voir illustration).

H8

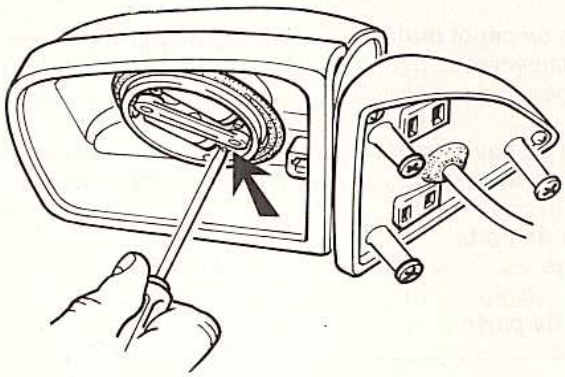


84 055

Remplacer le boîtier du verre

Déposer le verre.
Déposer les vis et enlever le boîtier.

H9

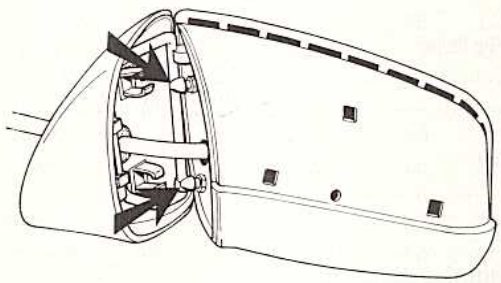


84 058

Remplacer le support avec les moteurs

Déposer les vis.
Détacher le connecteur.
Sortir le support avec le joint d'étanchéité.

H10



84 056

Remplacer le boulon d'immobilisation

Retourner le boîtier du verre.
Déposer le boulon.
Remarque: avant de poser le boulon, le graisser légèrement.

Répertoire alphabétique

	Page	Opération
Aile avant		
Dépose	11	*C1-C3*
Pose	11	*C4-C10*
Arrêt de porte		
Remplacement	16	*D15*
Avant		
Dépose	8	*B1-B4*
Pose	9	*B5*
Baguettes de protection		
Ancienne version		
Dépose	30	*F10*
Pose	30	*F11*
Nouvelle version		
Dépose	31	*F12*
Pose	31	*F13*
Béquille de capot moteur		
Remplacement	4	*A6-A7*
Bras d'essuie-glace		
Dépose	21	*E4*
Pose	24	*E16*
Câblage de hayon arrière		
Dépose	23	*E11-E12*
Pose	23	*E13*
Câble de serrure de capot moteur		
Dépose	6	*A12-A14*
Pose	6	*A15*
Réglage	6	*A16-A17*
Capot moteur		
Dépose	3	*A1*
Pose	3	*A2*
Réglage	3	*A3*
Caractéristiques	2	—
Charnière de capot moteur		
Dépose	4	*A4*
Pose	4	*A5*
Charnière de porte		
Remplacement	14	*D5*
Réglage	14	*D6*
Clignotant complet		
Dépose	8	*B1-B2*
Pose	9	*B5*
Doublage de pied A		
Dépose	6	*A13*
Pose	7	*A17*

	Page	Opération
Ecussons		
Dépose	27	*F1*
Pose	27	*F2*
Enjoliveurs		
Dépose/pose	28	*F3-F9*
Feu stop de hayon arrière		
Dépose	21	*E6*
Pose	24	*E17*
Gâche de capot moteur		
Remplacement	6	*A10*
Réglage	6	*A11*
Gâche de hayon arrière		
Remplacement	22	*E8*
Gâche de porte		
Réglage	13	*D4*
Glace de porte		
Dépose	36	*G16-G17*
Pose	37	*G18-G19*
Glace de porte fixe		
Dépose	37	*G20-G22*
Pose	38	*G23-G26*
Glace latérale fixe		
Dépose	35	*G12-G13*
Pose	36	*G14-G15*
Hayon arrière		
Dépose	20	*E1*
Pose	20	*E2*
Réglage	21	*E3*
Remplacement des éléments constitutifs	21	*E4-E25*
Joint de glace de porte		
Dépose	39	*G27-G28*
Pose	39	*G29-G30*
Joint de gouttière		
Dépose	41	*G33*
Pose	41	*G34*
Joint d'étanchéité d'aile		
Dépose	42	*G35-G36*
Pose	42	*G37-G38*
Joint de porte		
Dépose	40	*G31*
Pose	40	*G32*

	Page	Opération
Lève-glace électrique		
Dépose	18	*D20-D21*
Pose	19	*D24-D25*
Lunette arrière		
Dépose/pose	35	*G11*
Moteur de commande		
Dépose	18	*D22*
Pose	18	*D23*
Moulure d'hayon arrière		
Dépose	22	*E9-E10*
Pose	24	*E14-E15*
Pare-brise		
Dépose	32	*G1-G4*
Pose	33	*G5-G10*
Phare complet		
Dépose	10	*B6-B8*
Pose	11	*B9-B10*
Poignée de moteur d'essuie-glace		
Dépose	21	*E4-E7*
Pose	24	*E16*
Poignée extérieure de porte		
Dépose	15	*D10*
Pose	15	*D11*
Poignée intérieure de porte		
Dépose	16	*D12-D13*
Pose	16	*D14*
Porte		
Dépose	13	*D1-D2*
Porte	13	*D3*
Remplacement des éléments constitutifs	14	*D5-D19*
Projecteurs		
Dépose	8	*B3*
Pose	9	*B5*
Rétroviseur extérieur		
Dépose	43	*H1-H2*
Pose	43	*H3-H4*
Remplacement des éléments constitutifs	44	*H5-H10*
Serrure à barillet de porte		
Dépose	14	*D7*
Remplacement	15	*D8*
Pose	15	*D9*

	Page	Opération
Serrure à barillet d'hayon arrière		
Dépose	25	*E20*
Remplacement	25	*E21*
Pose	25	*E22-E23*
Serrure de capot moteur		
Dépose	5	*A8*
Pose	5	*A9*
Serrure de hayon arrière		
Dépose	25	*E18-E19*
Pose	25	*E22-E23*
Réglage	26	*E24*
Targette de porte		
Remplacement	17	*D18*
Vérin de hayon arrière		
Remplacement	26	*E25*
Verrouillage central de porte		
Dépose	19	*D26-D28*
Pose	20	*D29-D30*

Nota

Formulaire Remarques et Suggestions

A:

Autodivisie Volvo Car B.V.
Afd. Service Technical Support
P.O. Box 1015
5700 MC Helmond
Nederland

De:

.....

.....

.....

Publication concernée: .....

.....

Section: ..... Page ..... Référence TP: .....

Suggestion/Motivation:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Date .....

.....

Avez-vous des remarques ou des suggestions concernant le présent manuel? Recopiez cette page et faites-nous parvenir vos suggestions.

TP 35406/2
1.500.1.88
French
Printed in the
Netherlands

Drukkerij Jémé B.V. Eindhoven